

Miniszterelnökség
Garncsi István Miniszterelnöki Megbízott

Budapest

Tárgy: „A kerékpáros közlekedés és turizmus fejlesztésének koncepcionális alapelveihez” munkaanyag. A Magyar Kerékpárosklub véleménye

Tisztelt Miniszterelnöki Megbízott Úr!

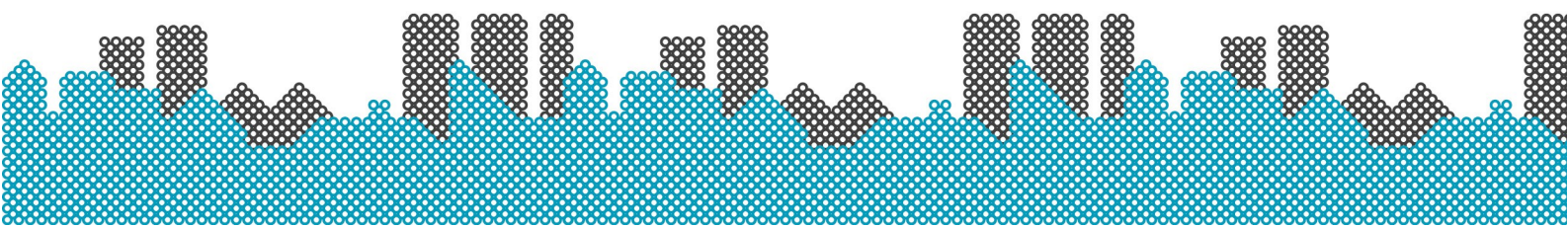
Nagyon fontosnak és nagy eredménynek tartjuk, hogy végre megfelelő szinten és súllyal foglalkozik a kormány a kerékpáros turizmus kérdésével. A tárgyban szereplő munkaanyag véleményünk szerint megfelelő kiindulás a magyarországi kerékpáros turizmus fejlesztéséhez. Köszönjük, hogy véleményünket kéri az anyaggal kapcsolatban!

A munkaanyag egyik erőssége a jogszabályi környezet igen részletes áttekintése, módosításának kezdeményezése. Ma valóban az egyik legnagyobb akadály az elavult szabályok sokasága, áttekinthetatlensége.

A kormányrendeletben meghatározott kiemelt kerékpáros-turisztikai projektek véleményünk szerint is talán a legfontosabbak, elsősorban az EuroVelo utak és a Balaton körüli kerékpáros útvonalat.

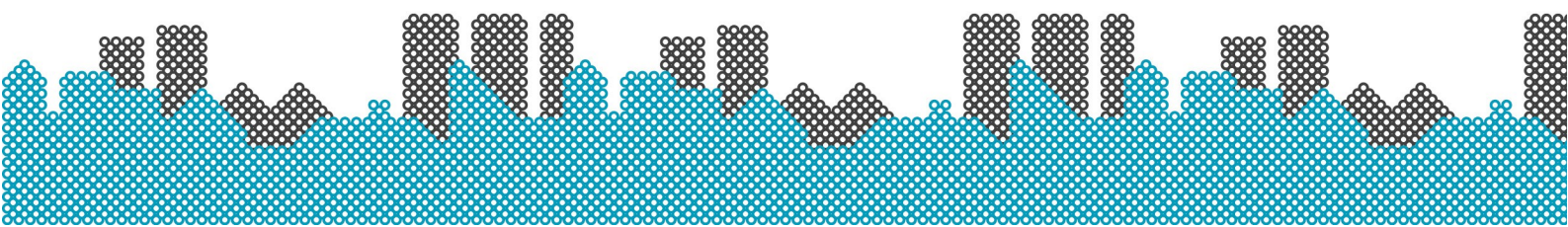
Az anyag – nagy örömünkre – az infrastruktúra kérdésén felül megemlíti az oktatás és a kommunikáció fontosságát is, ez a két terület kiemelten fontos, ha a kerékpározást komolyan fejleszteni és elterjeszteni kívánjuk.

Szervezetünk kritikai megjegyzéseit, módosító javaslatait – a tervezett koncepciót megalapozó munkaanyag értékét nem vitatva – alább foglaljuk össze.



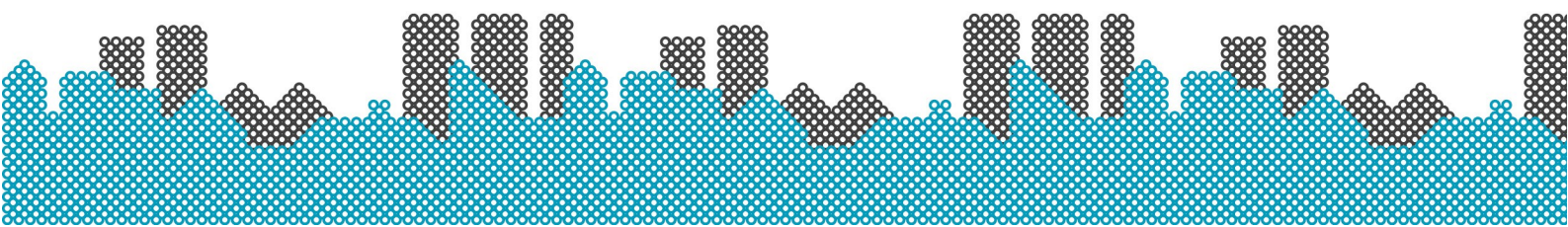
1. Általános megjegyzések:

- A kerékpáros turizmus és a kerékpáros közlekedés mindenütt kéz a kézben fejlődik, ahogy erre az anyag is utal. Országunként más és más a „húzó ágazat”, van, ahol a turizmus fejlődött jobban és hatott a közlekedésre, és van, ahol fordítva. Magyarországon a kerékpár tradicionális közlekedési eszköz, egy Alföldi városban az 50-es években még a közlekedés 70-80%-a zajlott biciklin. Ezt az arányt persze mára nem őriztük meg, de – a szervezetünk által rendszeresen készített felmérés szerint – a lakosság közel 40%-a közlekedik kisebb-nagyobb rendszerességgel kerékpárján, szabadidős céllal azonban egyenlőre csak kb. 10%-a ül biciklire.
(http://kerekpárosklub.hu/sites/default/files/MK-TNS_Kerekpárhazsztatat_2011_harmadiknegyedev.pdf)
Az arányon kívül nagyon fontos azt is látnunk, hogy a kerékpáros közlekedés aránya – elsősorban a nagyobb városokban – hatalmas tempóban növekszik. (A budapesti növekedésről a szervezetünk által telepített számláló adatai itt találhatóak:
<http://kerekpárosklub.hu/szamlalo/cimlap><http://kerekpárosklub.hu/szamlalo/cimlap>)
Álláspontunk szerint ezt a nemzetközi viszonylatban is jelentős helyzeti előnyt érdemes kihasználni. Ezért javasoljuk, hogy a munkaanyag külön prioritásként kezelje a kerékpáros közlekedés kérdését. Az anyag e prioritás nagyon sok elemét tartalmazza (jogsabályok, UME, nyilvántartás, fenntartás, oktatás és kommunikáció), de nem kezeli ezt külön kiemelt feladatként. Valószínűleg ennek következtében hiányzik az anyagból a kerékpáros közlekedés fejlesztésének társadalmi/gazdasági haszna, az általános közlekedési helyzetre gyakorolt pozitív hatása. (Adatok és érvek például itt:
<http://kerekpárosklub.hu/files/2007-2013.pdf>,
http://www.uvt.bme.hu/kerekpár/kerekpáros_koncepcio_vitaanyag.pdf,)
- A kerékpáros turizmus fejlesztésének érdekében a Magyar Kerékpárosklub által is véleményezett fontos munka készült el 2009-ben az akkori Önkormányzati Minisztérium Turisztikai Szakállamtikársága megbízásából, átfogóan elemelve a célokat, a célcsoportokat, a meglévő helyzetet, meghatározva az eszközöket, módszereket a fejlesztéshez. A munkaanyag készítésénél ezt már figyelembe vették, javasoljuk a készülő koncepcióban ennek eredményeit felhasználni. Véleményünk szerint ez az anyag lehet az új koncepció alapja is. (A Kerékpáros turizmus fejlesztésének stratégiája, 2009, Econocunsult, COWI Magyarország)



2. Részletes megjegyzések:

- A munkaanyagban sokszor keveredik a kerékpáros turizmus és a közlekedés kérdése.
- 6. oldal 1. pont: helyesen: „ akadálymentes, kényelmes és biztonságos kerékpáros úthálózat”. A kialakítás során egyformán kell figyelembe venni mindhárom szempontot.
- 6. oldal 2. pont: kerékpáros közlekedésnél lényeges a főhálózat (magas komfortfokozatú, nagyobb távolságokat, városrészeket összekötő) és az általános „kerékpárosbarát” közlekedési hálózat megkülönböztetése, csak ezzel érhető el, hogy mindenholonnan mindenhol lehessen kerékpárral is közlekedni.
- 7. oldal második bekezdés, 1. pont: Országos kerékpáros koncepció létezik (Kerékpáros Magyarország Program: <http://kerekpárosklub.hu/files/2007-2013.pdf>.) javasoljuk ennek figyelembe vételét. A koncepció és program készítése elválik a hálózati tervezéstől, a finanszírozási modellek kidolgozásától, a meglévő infrastruktúra hiányosságainak felmérésétől. E három utóbbi feladat nagyon fontos és szükséges, de a koncepció/program készítése ettől időben és hierarchikusan is el kell váljon.
- 8. oldal, második bekezdés: javasoljuk fejlesztési célként a Rákospatak menti kerékpáros turisztikai nyomvonal kialakítását is felvenni a célok közé. Ezzel a fejlesztéssel ma feltáratlan, Budapesthez közeli turisztikai desztinációk válnak elérhetővé az EuroVelo 6-on érkező turistáknak valamit az itt élőknek. (Szükséges lenne a főváros és vonzáskörzete külön kerékpáros-turisztikai elemzése, teendők meghatározása)
- 11. oldal, vagyonvédelem: nagyon fontos terület, de a „biztonságos kerékpártárolás” általános elv csak aránytalanul drágán valósítható meg, nem véletlen, hogy ilyen más országokban is csak díjfizetés ellenében biztosítanak szolgáltatók. Javasoljuk, hogy a létező tároló paraméterkönyvet vegye figyelembe a készülő koncepció. (<http://www.kertam.hu/?oldal=dokumentumok>)
- 12. oldal: javasoljuk a kerékpározást támogató kedvezmények mellett a magántulajdonú személygépkocsi-használat költségtérítésének felülvizsgálatát. (http://kerekpárosklub.hu/sites/default/files/kozlemeny_tomegkozlekedesi_ad_o_111105.pdf)



Szervezetünk, a Magyar Kerékpárosklub 2006 óta dolgozik azon, hogy Magyarországon a kerékpározás fejlődjék. Ezért örülünk annak, ha a kormány is fontosnak tartja ezt a célt, és tesz is érte. Fenti kritikai megjegyzéseink, javaslataink is ezért születtek. Remélem, ezek segítik a közös céljaink érdekében végzett munkáját! Örömmel vennénk, ha szaktudásunkat, tapasztalatainkat még jobban igénybe venné megbízotti munkája során!

Üdvözlettel

Budapest, 2011 november 29.

László János
Elnök
Magyar Kerékpárosklub

