



Bringázni élmény



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT



MAGYARORSZÁG MEGÚJUL



A projekt az Európai Unió
támogatásával valósul meg.

Döntéshozókészítő tanulmányok



SZÉCHENYI TERV

Mihálffy Krisztina – KKK, Kerékpáros Infrastruktúra
Fejlesztési Osztály





Előzmények

A projekt tartalmi bővítése – 7 db tanulmány

- KMP 2014-2020
- Intézményi javaslattétel kerékpározással kapcsolatos feladatok koordinálására
- Forgalmi és baleseti adatbázis létrehozása
- Kerékpározás, mint horizontális szempont az OP-k prioritásában
- Szakmai módszertan tájékoztatási és népszerűsítéssel kapcsolatban
- Üzemeltetés - fenntartás
- Tájékoztatási és számozási táblarendszer kidolgozása

Határidő: 2014. március 31.

Tartalom

Rendezetlen területek a kerékpáros fejlesztések terén

- Komplex Kerékpáros Program
- Kerékpározással kapcsolatos feladatok koordinációja
- A kerékpározás, mint horizontális szempont
- Kerékpárforgalmi létesítmények üzemeltetése és fenntartása



Bringázni
élmény 

Komplex Kerékpáros Program

2007-2013
tanulságai

- Kerékpáros Magyarország Program
- Nem került jóváhagyásra

Célok és eszközök

- NKS – stratégiai szinten
- OKKHT – koncepcionális szinten

Külföldi jó példák

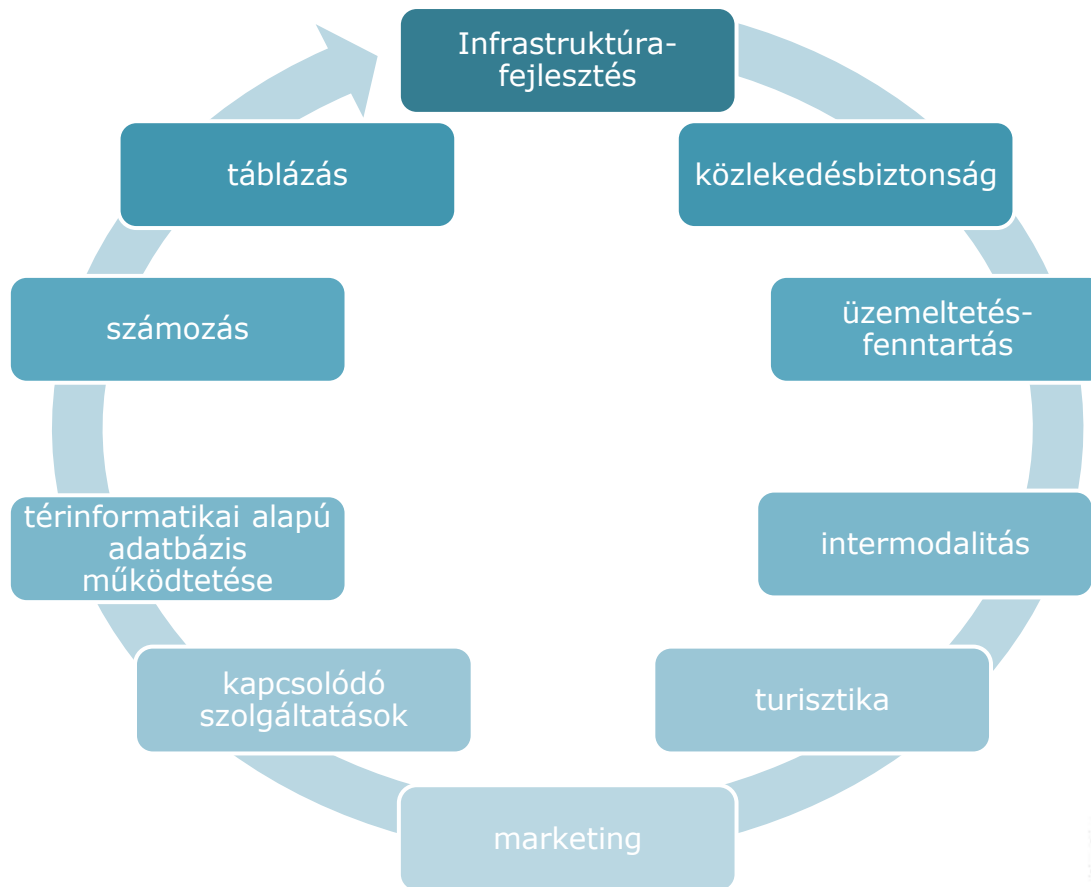
- Áttekintése
- Alkalmazás hazai igények figyelembevételével

Fejlesztési program

- Forrásleghívás minél hamarabb megkezdődhessen
- Források felhasználása hatékony legyen
- Kizárólag 2014-2020-as időszak

Kerékpározással kapcsolatos koordinációs feladatokat ellátó szervezet

A 2014-20-as időszak forrásainak hatékonyabb felhasználása (NFÜ értékelés)





Kerékpározással kapcsolatos koordinációs feladatokat ellátó szervezet

Megválaszolandó kérdések

- Hatáskör
 - kerékpáros útvonalak fejlesztése
 - szolgáltatásfejlesztés
 - marketing és kommunikáció
 - felhasználói monitoring
 - szervezeti koordináció
- Szervezeti forma meghatározása
- Jogi keretek meghatározása
- Finanszírozási, költségvetési feltételek
- Társzervezetekkel való együttműködés
- Külföldi példák, jó gyakorlatok
- Cselekvési terv

A kerékpározás, mint horizontális szempont

- Hatékony forrásfelhasználás elősegítése
- Útmutató melyben a kerékpározást különböző fejlesztési területekbe (OP-k és azok prioritásai) integrálhatják
- A pályázati követelményrendszerbe, kiírásokba beépíthető
- Érintett területek:

Turisztika

Terület- és településfejlesztés

Közlekedés

Mezőgazdaság- és vidékfejlesztés

Gazdaságfejlesztés

Környezetvédelem

Energetika

Humán erőforrás-fejlesztés



Üzemeltetés és fenntartás

- A 90-es évektől a kerékpárutak hossza jelentősen megnőtt
 - Építésre volt forrás, fenntartásra azonban nem áll rendelkezésre
 - Tisztázatlan felelősségi körök, feladatok
 - Követelményrendszer nem tisztázott
-
- Cél: hosszú távon működőképes, pénzügyileg fenntartható rendszer kidolgozása
 - Megkülönböztetünk nemzetközi, országos, regionális és helyi jelentőségű kerékpárutakat
 - A kezelők lehetséges köre (állam, vízügyi ig., önkormányzatok, gazdasági szereplők)
 - Megfelelő jogszabályi környezet megteremtése
 - Finanszírozási javaslatok kidolgozása
 - A kerékpárutakra vonatkozó kezelési és üzemeltetési szabályzat kidolgozása (kp OKKSZ)

Köszönöm a figyelmet!

Mihálffy Krisztina

email: mihalffy.krisztina@kkk.gov.hu