

Címzett: Kerékpáros Koordinációs Főosztály, ITM

Tárgy: Székesfehérvár területén fenntartható városi közlekedésfejlesztés III. ütem

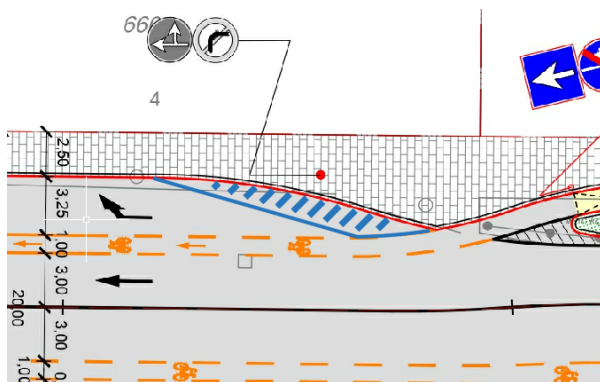
A Magyar Kerékpárosklub közlekedési munkacsoportja a kerékpárosbarát tervzsűri keretében az alábbi javaslatokat tette a tárgyi tervcsomaggal kapcsolatban:

Prohászka Ottokár út

Folyópálya: Szép terv, különösen jó, hogy a keresztutakkal való kapcsolatok szépen ki vannak alakítva.

A Budai úti csomópont előtt a kerékpársáv nagyon keskeny. A vasútállomás felé a szűkületben elfogadható az 1 m-es kerékpársáv, a járműosztályozóban, sávok között viszont nem. Javaslat (mint Budapest, Kálvin tér vagy Csalogány utca): nyitott kerékpársáv 1,5 m szélességben, mellette a jobbra kanyarodó sáv 2,75 m.

A Budai úti járműosztályozó elején a kerékpársávra nagyvonalúan ráhúzott kiválás kissé veszélyes (még ha a geometria adottság is). Legalább kis forgalom elől elzárt "menekítő terület" javasolható.



Horvát István utcai csomópont:

Az elvi kialakítás előnyös, de hiányzik a csomópont negyedik ágán a kerékpáros átvezetés. Ezzel a csomópont körüljárása irányhelyessé, így minden közlekedő számára kiszámíthatóbbá, egyszerűbbé tudna válni. (A terven a Budapest-Balaton kerékpárút átvezetése egyirányúvá válna az ellenkező irányban, ezt is kezelné a javaslat.)

Javasolt az északi sarkon a lekerekítés sugarának csökkentése $R_2=12$ m sugarú kosárvívre. Ezen egy csuklós busz még be tud fordulni, a jobbra forduláskor pedig ki tud térni az

egyenes irány útjából. További előnye, hogy a járda felülete növekszik, így több hely marad a gyalogosoknak.

A tervezett „holland jellegű” csomópont előnye, hogy ráköthető ötödik ág (lakótelepre menő nyomvonal), illetve a Prohászka Ottokár utca további szakaszát bármilyen létesítménnyel fogadni tudja. A későbbiekben célszerű a déli sarkon úgy korrigálni a járdát, hogy az végig a kerékpárút ívén kívül fusson.

Amennyiben a jelzőlámpás szabályozás átalakul, javasolt önálló kerékpáros jelzőlámpák létesítése.

Hosszúsétatér

A Balatoni útnál a gyalogátkelőhelyen az íves kerékpársáv felfestés elhagyandó.

Zámoly utca – Kiskút útja

A Zámoly utca körforgalmában a piktogramok legyenek egyenletesen elhelyezve a körpálya középvonalában. 5-6 piktogram szükséges a kellő láthatóság érdekében.

7-es út csomópontjánál a kerékpársávok a forgalmi sávokhoz kapcsolódjanak, ha nincs más módon átvezetés, hiszen kerékpárral tovább lehet haladni szabályosan az úttesten.

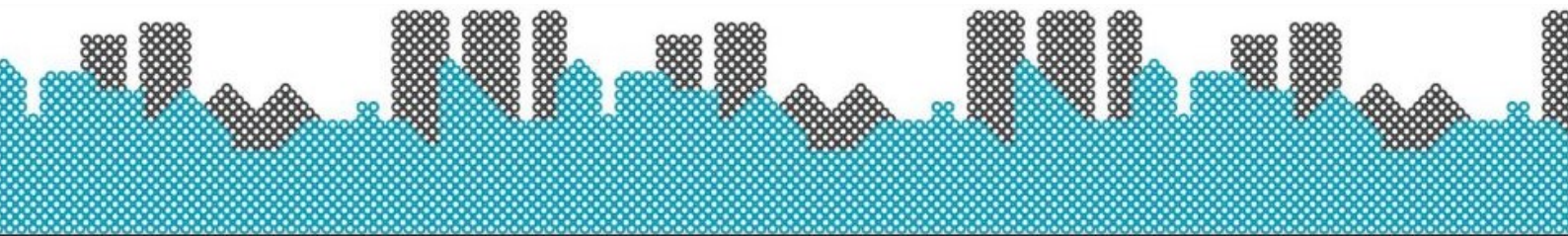
Berényi út

Kadocsa utca csomópont:

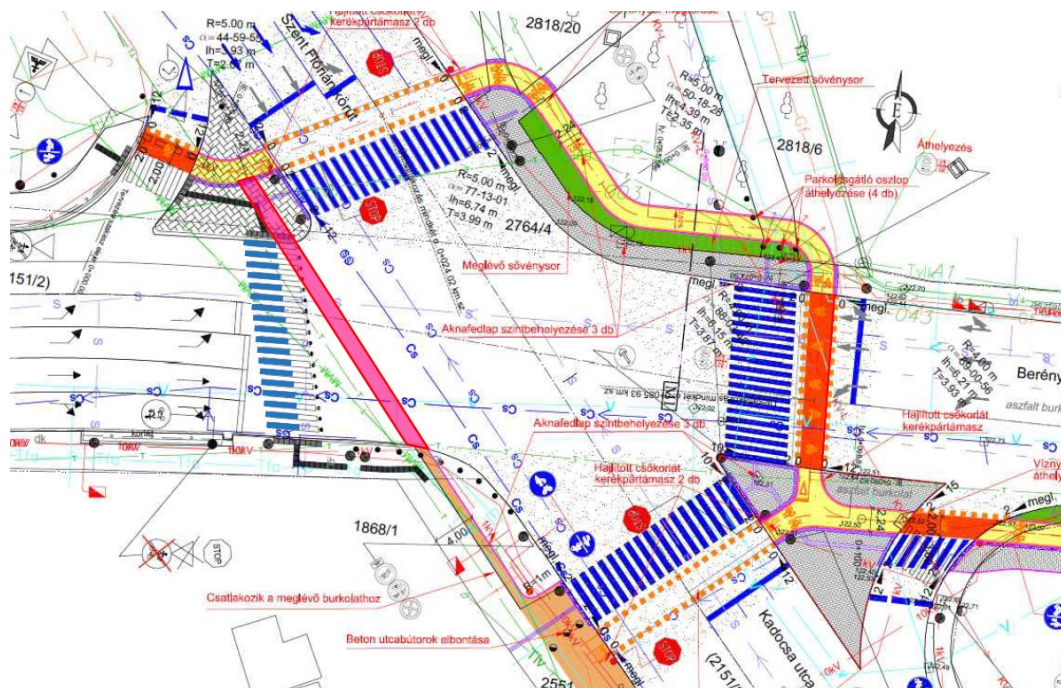
Előnyös volna, ha a kerékpáros átvezetések a gyalogátkelőktől befelé volnának. De mivel a déli háromszög szigeten kisebb felállási hely maradna, vagy a csomópontot kellene jobban széthúzni, ezért ez is elfogadható.

Lehetőség van átvezetés kialakítására az északi oldali középsziget és a déli oldali járda (átvezetés ide érkezik) között. Ennek hiányában a kerékpárosok a gyalogátkelőkön át haladnának. Véleményünk szerint ez a tervezetthez képest kis átalakítással jár, ugyanakkor teljeskörű megoldást nyújt a csomópontban történő mozgásokra. Reméljük, idővel a 7-es úton is tiltás helyett a lehetőségek biztosítására fog törekedni az Önkormányzat, ekkor különösen fontos lesz a csomópontban minden irányú kerékpáros kapcsolat biztosítása.

A Gugásvölgyi utca felé gyalogos és kerékpáros kapcsolatot javaslunk kialakítani. A terven ez csak kerékpárral adott.



Javasolt új átvezetés:

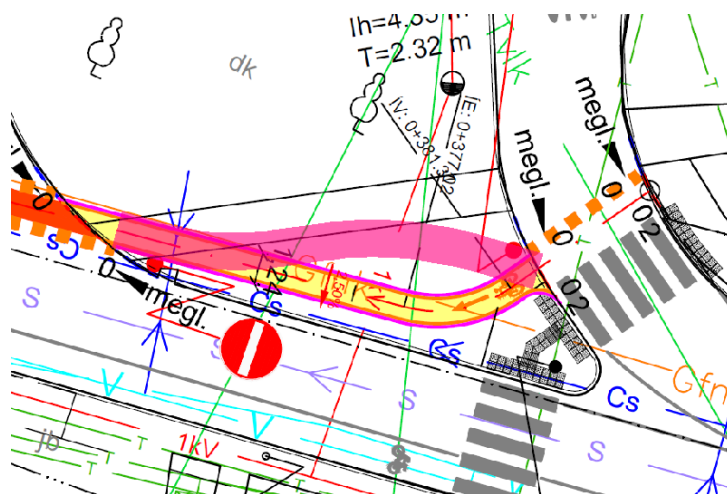


Berényi – Pozsonyi csomópont:

A kiválasztott a festett korrekció valamelyest javít a forgalombiztonságon, de a sraffozott felületen a levágást fizikailag gátló elemekkel is ki kellene egészíteni.

A Pozsonyi úton a kerékpársávból a balra sorolást segíteni lehetne kb. 3, az elválasztó vonal mellett elhelyezett kerékpáros nyommal.

Javaslat ergonomikusabb felhajtásra:



Mártírok útja és környéke

Ezen a területen, mivel eleve forgalomcsillapított, a kerékpáros nyomok nem igazán tesznek hozzá a kerékpárosbarát környezethez, viszont az egyirányú utcák kétirányú kerékpározásra való megnyitása előnyben részesítené, versenyképesebbé tenné a kerékpáros közlekedést. Az útügyi műszaki előírások alacsony forgalom esetén szélességtől függetlenül lehetővé teszi az utcák megnyitását, ez a feltétel 30-es zónákban jellemzően adott. Különösen: Gyár utca, Fűtőház utca, Erzsébet utca

Felsőváros

Javasoljuk a Kecskeméti utca megnyitását kétirányú kerékpározásra.

Marhacsapás út

Itt a fölérendelt elsőbbség, valamint a gyorsajtásra csábító szélesség miatt a nyitott kerékpársáv jó megoldás lehet.

2019. június 13.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.berta@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458

