

Címzett: Szentirmai-Zöld Máté
társadalmi kapcsolatokért felelős fejlesztési igazgató
Budapest II. kerületi Polgármesteri Hivatal

Tárgy: Javaslatok a Nagyrét utca - Ördögárok utca körforgalomhoz

Tisztelt Szentirmai-Zöld Máté!

A Magyar Kerékpárosklub és Bel-Budai területi szervezete a napokban értesült a csomópontban tervezett körforgalom kialakításáról. A körforgalmú csomópont kialakítását a jelenlegi ötágú (jelzőtáblás, mellékutak között egyenrangú) csomópont helyett támogatjuk, mivel hozzájárul a Nagyrét utcán haladó járművek sebességének csillapításához, az egyszerűbb, átláthatóbb csomóponti mozgásokhoz.

Megismerve a körforgalom tervezett kialakítását, szükségesnek tartjuk felhívni a figyelmet azonban néhány, a gyalogos, kerékpáros közlekedők mozgását akadályozó vagy gátló kialakítására. Ezek közül több egyszerűen orvosolható.

Kerékpáros közlekedés

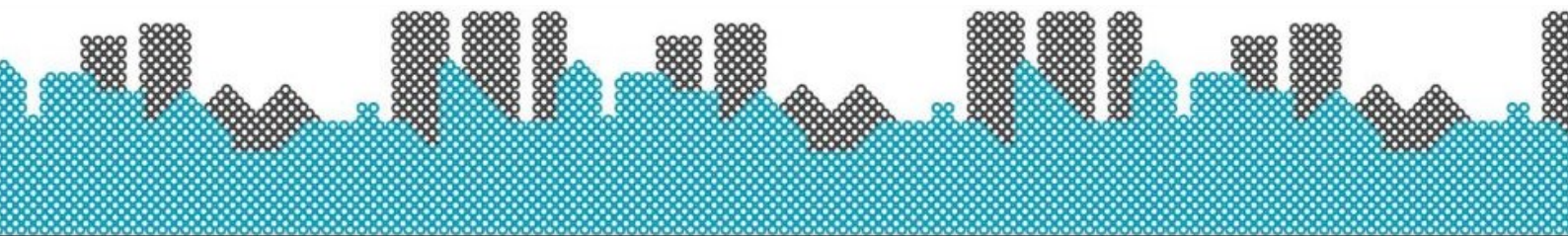
A Zsíroshegyi út - Ördögárok utca nyomvonalon jelenleg egy rövid kerékpárút szakasz található, mely lehetővé teszi, hogy aki nem kíván az ötágú csomópontban áthaladni kerékpárral, az a középszigettel védett kerékpáros átvezetést használhassa. A többi irány természetesen kerékpárral is a közút használatával tehető meg. Ez a tervezett állapotban sem változna meg, ugyanakkor a körforgalomból az Ördögárok utca - kerékpárral kétirányú - egyirányú szakaszára nem lehetne behajtani. Ez meggátolná a kerékpáros elérést a Zsíroshegyi út kivételével valamennyi irányból. A kihajtás kizárólag a tervezett forgalomtechnikai elemek módosításával (jelzőtáblák áthelyezése, forgalom elől elzárt terület módosítása) megoldható.

Megfontolandónak tartjuk a körforgalom körpályájának középvonalán kerékpáros nyom alkalmazását, ami egyértelműsíti a többi irányból érkező kerékpározók számára a körforgalom használatát és jelöli a biztonságos pozíciót. Ez azért fontos, mert a körforgalmakban jobb szélre húzódó kerékpározókat a mellettük haladó, majd a körforgalomból kikanyarodó gépjárművek könnyen elsodorhatják (úgynevezett „jobbhorog”).

Gyalogos közlekedés

Járdák szélessége

A tervezett járdák szélessége több helyen 1,5 m alatti, ami az akadálymentességet gyakorlatilag kizárja. Két helyen a tervezett közvilágítási oszlop mellett mindösszesen 1 m járda maradna, ami nemhogy nem akadálymentes, gyakorlatilag valamennyi gyalogos mozgás kiszolgálására elégtelen. A csatolt rajzon megjelöltük azokat a helyeket, ahol a járdák szélessége a körforgalom megépülése után elégtelen szélességű lenne.



Hiányzó járda az Ördögárok utcán (kelet)

A tervezett gyalogátkelőhely és a meglévő járda között összeköttetést nem terveztek, melyet a kivitelezés során pótolni szükséges.

Nagyrét utca-Zsíroshegyi út sarok

A járda teljes mértékben rá van húzva a tervezett szegélyhez, a gyalogosoknak ez kizárólag kerülőt jelent, hiszen a járda nem a gyalogátkelők között vezet. Javasoljuk a gyalogátkelők között kialakítani a járdát, a tervezett járda helyén pedig zöldfelület kialakítását.

Ördögárok utca-Nagyrét utca jobbra kanyarodás

A tervezett közvetlen jobbra kanyarodó útszakasz és a közvilágítási oszlop tervezett helye miatt a járda mindösszesen 1 m széles lenne. Mivel a nagyobb járműveknek a terv szerint is a körforgalomban körbehajtva volna lehetséges a jobbra fordulás, javasoljuk a szegélylekerekítés sugarának csökkentését és a háromszög sziget kicsinyítését. Ennek köszönhetően a tervezett lámpaoszlop áthelyezése nélkül használható járda jönne létre.

Gyalogátkelők elhelyezése

A gyalogátkelők több helyen túlzottan hátra vannak húzva, a gyalogosoknak jelentős kerülőt jelentenek. Mivel a gyalogátkelők áthelyezése komolyabb áttervezési, engedélyezési műveletet jelentene, ezt elsősorban a jövőbeni tervezések érdekében írjuk.

A Zsíroshegyi úton a gyalogátkelő kb. 4-5 méterrel visszább húzva is kialakítható lenne. Az Ördögárok utcainál pedig a gyalogátkelő szétnyíló kialakításával lehetne segíteni a gyalogos mozgások lekövetését.

Iskola előtti szakaszon sebességkorlátozás elrendelése

A Nagyrét utca Máriaremetei út és Ördögárok utca közötti szakaszán javasoljuk 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését. A körforgalom és a jelzőlámpás T-csomópont miatt amúgy sem lehetséges majd jelentősen nagyobb sebességgel közlekedni, azonban az iskolai környezetben a nagyobb odafigyelést és az alacsonyabb sebesség forgalomtechnikai elemekkel történő megjelenítést indokoltnak tartjuk. Ennek bevezetését a Máriaremetei úton is javasoljuk.

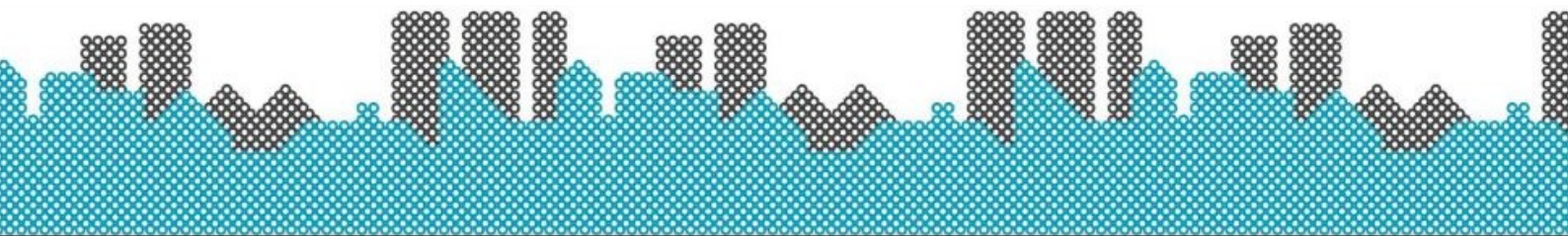
Javaslatainkat a mellékelt terveken ábrázoltuk.

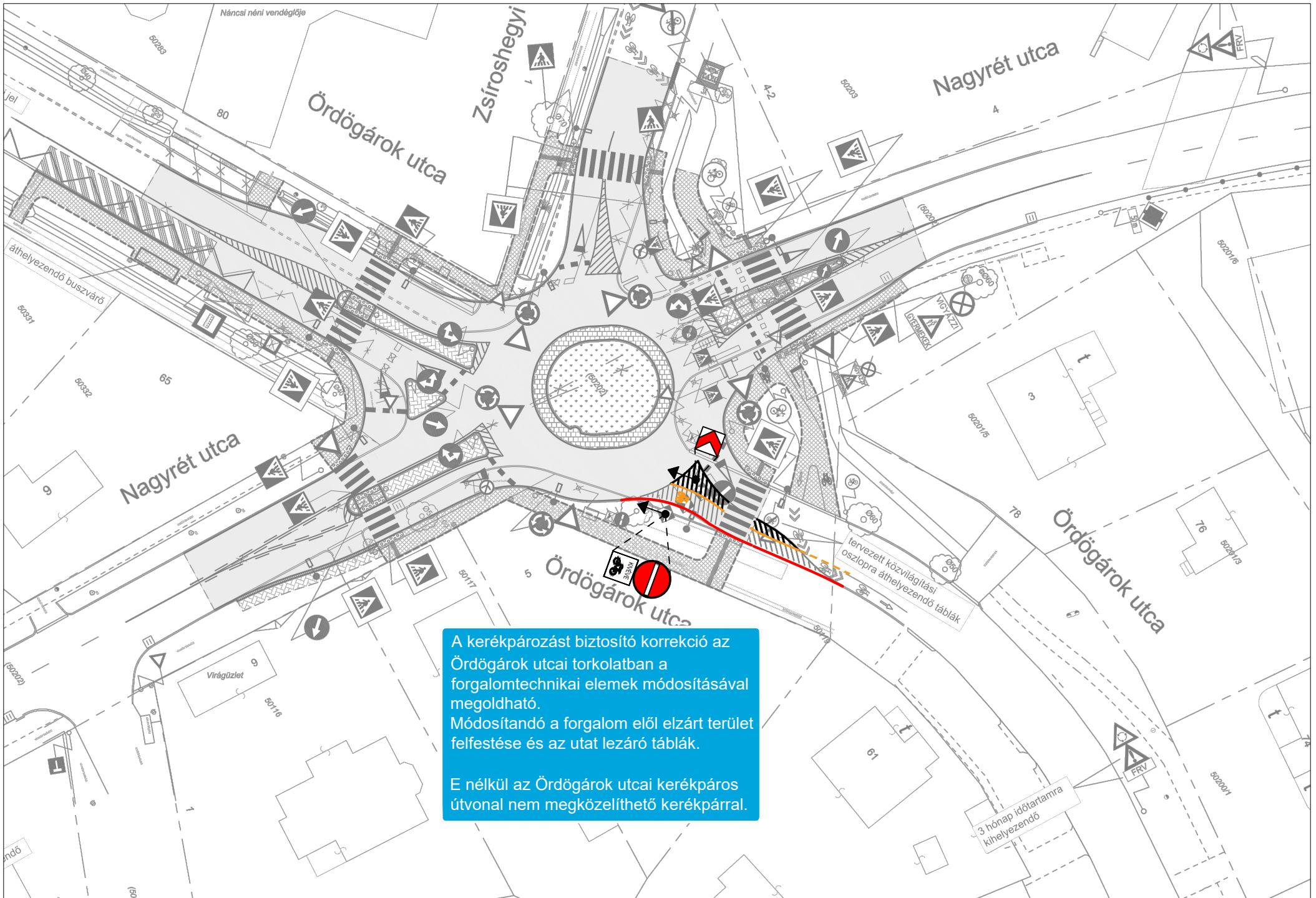
A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

2019. május 12.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kereparosklub.hu
+36 30 291 8458





A kerékpározást biztosító korrekció az Ördögárok utcai torkolatban a forgalomtechnikai elemek módosításával megoldható. Módosítandó a forgalom elől elzárt terület felfestése és az utat lezáró táblák. E nélkül az Ördögárok utcai kerékpáros útvonal nem megközelíthető kerékpárral.

Gyalogátkelők túlzottan nagy kerülőt jelentenek. A Zsírshegyvi úti visszább húzható, az Ördögárok utcai széthnyílóan, a mozgást jobban lekövetve kialakítható.

Járda használhatatlan nyomvonalon, senki nem fog arra menni. Jelöltük a szükséges nyomvonalat.

A gyalogátkelőt jelző tábla járdára helyezésével a járda használhatatlanul keskenyé válik.

Hiányzik a járda a gyalogátkelőhöz - jelölve a hiányzó szakasz

A 2 oszlop mellett 1 m-es járda - nem használható!

A sárgával jelöle szegélykorrekció lehetővé tenné használható járda kialakítását. A gépjárma kölekedést nem befolyásolná az átalakítás, mivel a nagyobb járművek amúgy is a körforgalom körüljárásával tudnak jobbra fordulni (terven táblával jelölve).

1,5 m alatti járda Nem akadálymentes!

Ez a gyalogátkelő is kerülőt jelent. A jelölt helyen a megközelítést biztosító járda hiányzik, a zöldsávot ki fogják taposni.

3 hónap időtartamra kihelyezendő