

Címzett: Friedl Ferenc
Innovációs főmunkatárs, BKK

Tárgy: Gubacsi híd és környezetének döntéselőkészítő tanulmányterve

Tisztelt Friedl Ferenc!

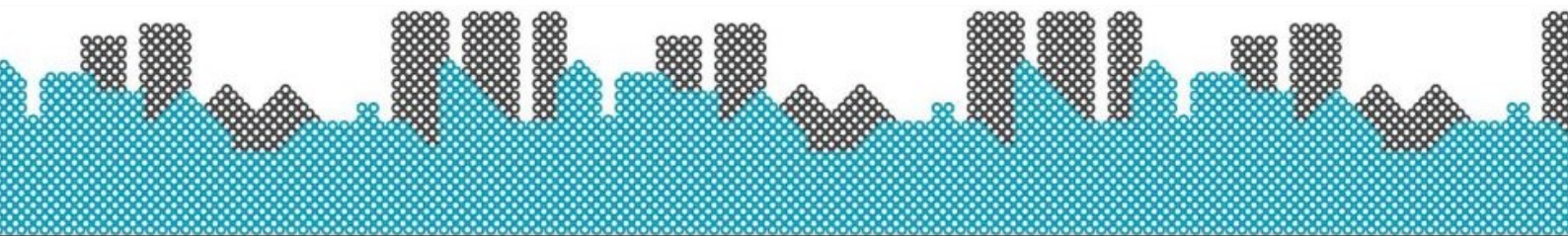
A Magyar Kerékpárosklub közlekedési munkacsoportja az alábbi javaslatokat teszi a jelenlegi munkarészhez és a további tervezéshez:

Az elkészült munkarészre vonatkozó javaslatok:

Problématérkép, helyzetfeltárás:

A problématerkép alapvetően jó problémákat azonosít. Egy-kettő viszont erősen hiányzik:

- Hiányzó gyalogos kapcsolat a csomópont alján elhelyezett buszmegálló és a lakótelep, illetve a fenti térség között. Itt is számottevő gyalogos forgalom van, kitaposott ösvény jelzi a hiányt.
- Ugyanígy a gyalogátkelők kedvezőtlen elhelyezése és a nagy távolságok miatt több gyalogos kapcsolat hiányosnak mondható, a gyalogosok nem mennek körbe.



A gyalogos kapcsolatok elégtelenségét, a hatalmas kerülőket már az 1986-ban készült légifotó is jól mutatja. A jelzett problémák tehát már több, mint 30 éve fennállnak a területen:



Híd és a közúti kapacitás

A Balázs Mór terv gépjárműforgalom-csökkentési elképzelései tükrében kérdés, ez valóban probléma-e. A településszerkezeti tervben meghatározott harántirányú útvonal nem itt futna.

Híd és kerékpárút:

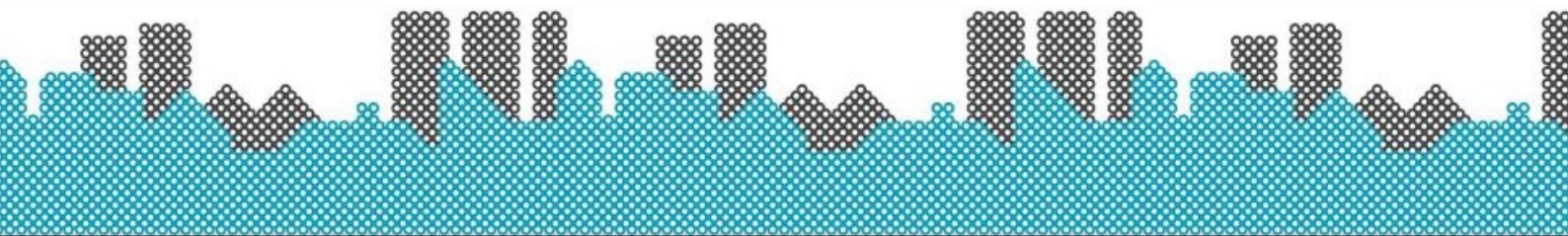
A meglévő híd esetében a továbbiakban is megfelelő lehet az önálló kétirányú kerékpárutas kialakítás a két oldali csomópontok, csomóponti rendszerek ismeretében. Ebből a szempontból gyakorlatilag mindegy, hogy melyik hídváltozat valósul meg.

Teljesen új szerkezet esetében azonban érdemes az irányhelyes kerékpáros létesítményt választani.

Az eredeti diszpozícióban a pesti oldali csomóponti rendszer vizsgálata is szerepelt, ez most a tervfázist tekintve nyilvánvalóan még odébb van.

Tervezett közlekedési hálózat

A tervezett közlekedési hálózat térképen kerékpáros szempontból alapvető hiányok vannak:



- a kerékpárút továbbra is hatalmas kerülőt tesz
- Határ út és a csomópont között hiányzik a kerékpáros hálózati elem

Előzetes kerékpáros és forgalombiztonsági javaslatok:

Csepeli oldal

Védgát utcai csomópont

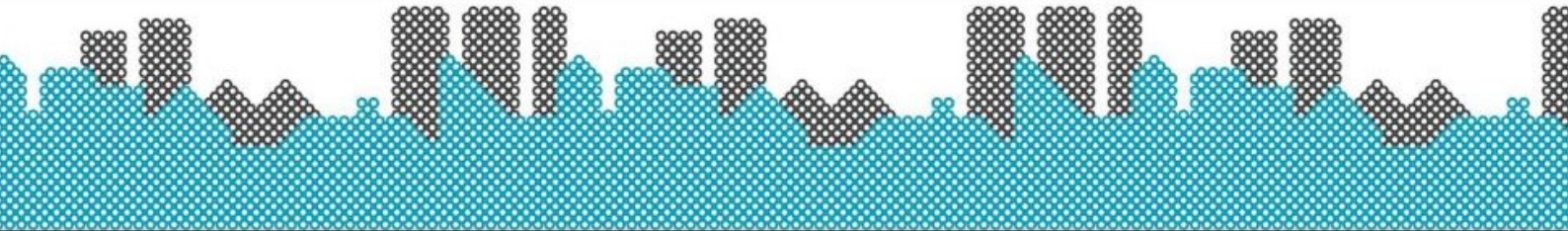
A Védgát utcai csomópontban körforgalom kialakítására teszünk alább javaslatot. Ez a forgalombiztonság jelentős javítása mellett a kerékpárút hosszát gyakorlatilag nem növelné meg. Ez Csepelnek települési kapuja lehetne. Természetesen jelzőlámpás csomópont is kialakítható, de ekkor a kerékpárutat végig jelzőlámpával biztosított módon kellene átvezetni és a szükséges kerékpáros kapcsolatokat biztosítani, akár a körforgalomhoz javasolthoz hasonló geometriával.



Duna utca

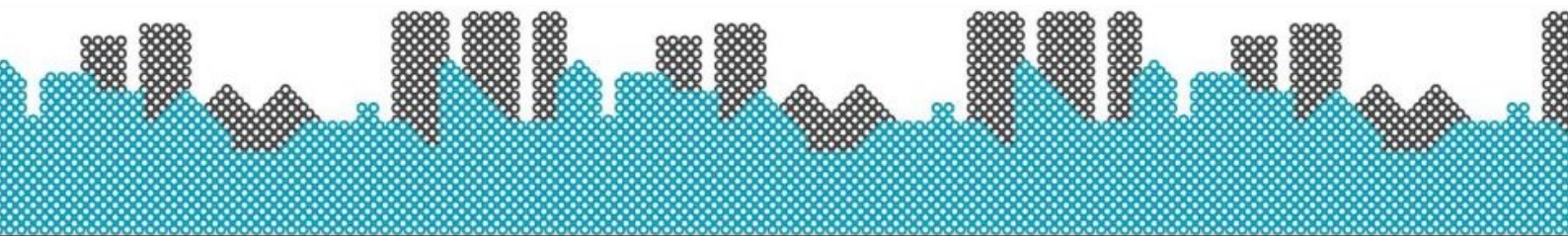
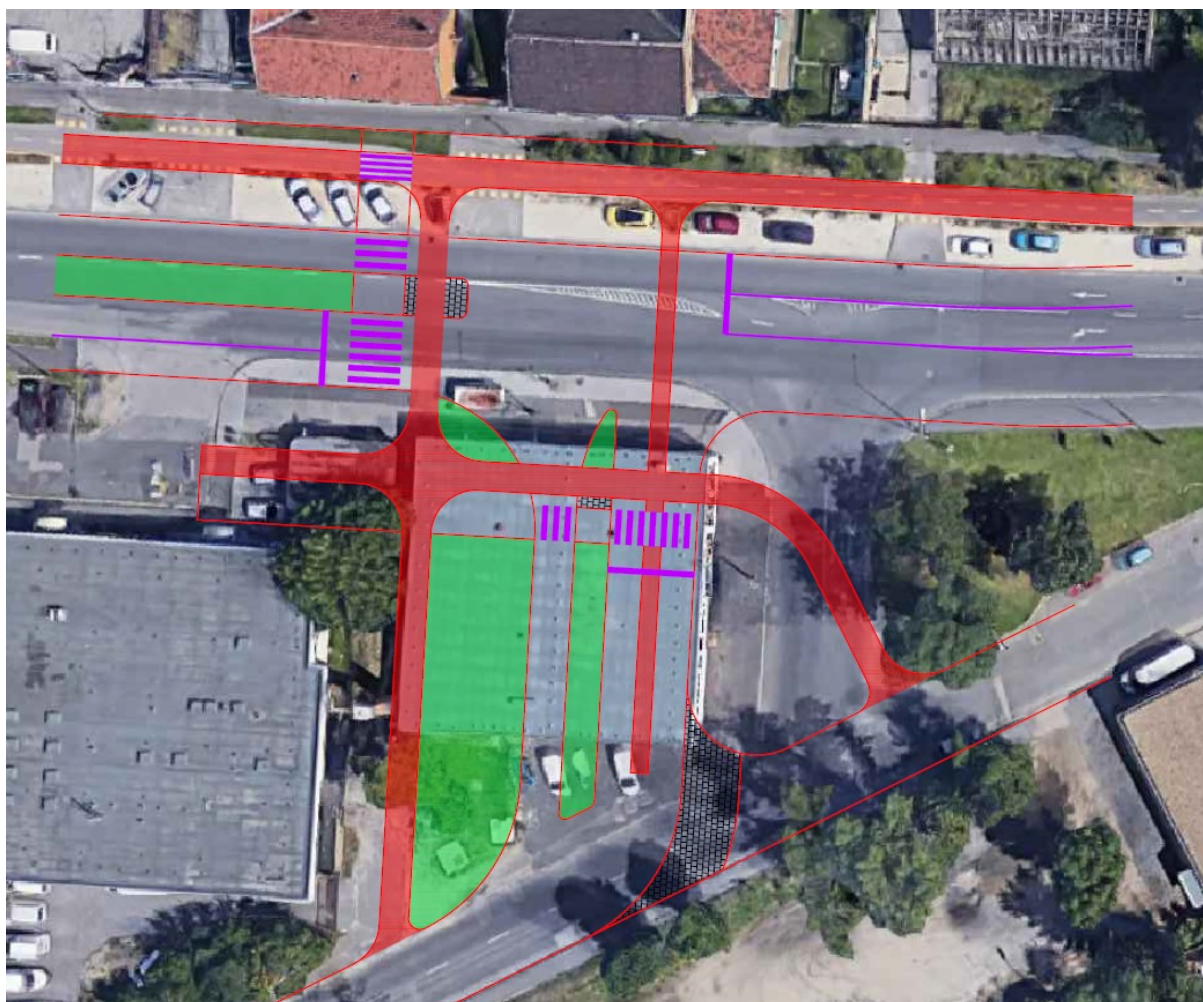
A 6 ágúnak tekinthető csomópont rendezése is szükséges, itt biztosítani kellene az Ady Endre úti irányhelyes kerékpározás fogadását akár a parkoló szervízút végének bekötésével, illetve a Duna utca kapcsolatát.

A csomópontban komolyabb geometriai korrekció nem lehetséges, ezért elsősorban a sebesség



csökkentése javasolt. Az Ady Endre utcán a csomópont területén folytonos középsziget (osztott pálya) alakítható ki.

Megfontolandó a sarki (állami tulajdonú, önkormányzat igényt tart rá, 209364/27 hrsz-ú) ingatlan helyén a Duna utca új torkolatát kialakítani a szükséges kanyarodósávokkal, a Duna utcán és az Ady Endre út nyugati ágán középszigettel, az Ady Endre út nyugati oldalán és a Duna utcán gyalogátkelővel és kerékpáros átvezetéssel, a Duna utca felől pedig áthajtási lehetőséggel a túloldali kerékpárútra. Ebben az esetben a Pest irányú autóbusz megállóhely áthelyezendő, de a parkoló kihajtójának hátra tolásával csak eltolással is megoldható - az utasok az új gyalogátkelő és az eltolított csomóponti kialakítás miatt hátrányt érdemben nem szenvednek. A kerékpáros útvonal és a járda helyzetét rendezhetné a falatozó lebontásával nyert terület is az Ady Endre út lakóutca ágának torkolatánál.

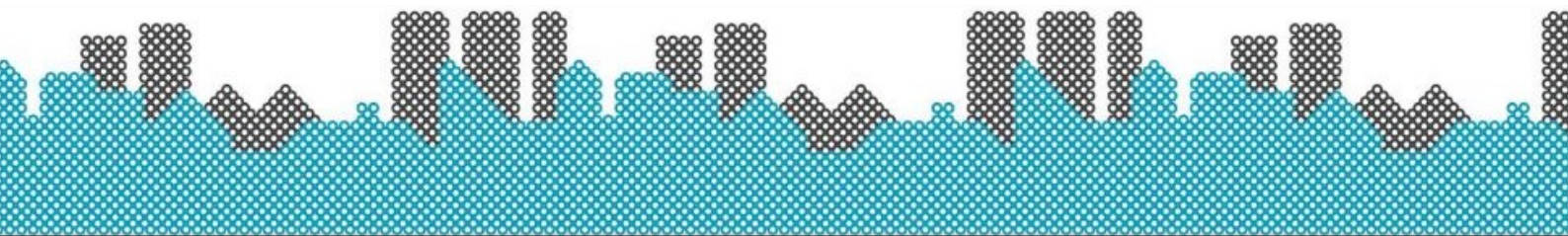


Pesterzsébet:

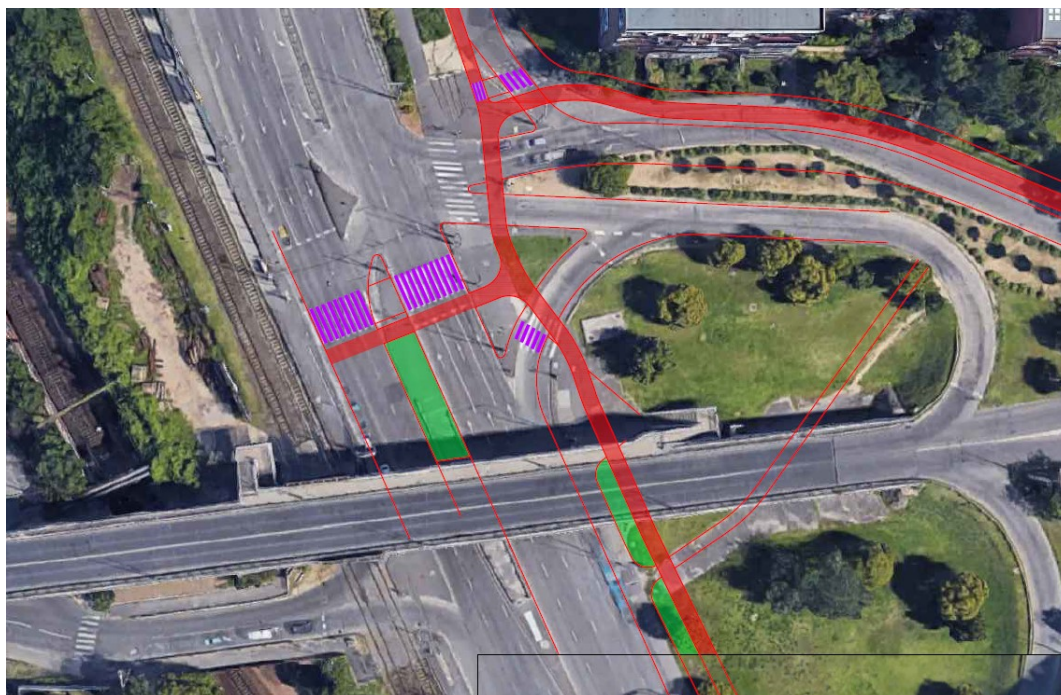
- A Duna mentével való kerékpáros kapcsolatot szükséges megoldani (fürdőkomplexum, tervezett part menti fejlesztések, EuroVelo nyomvonal stb.)
- Út mentén haladó kerékpárutak esetében általánosan és minden esetben az alábbi keresztmetszetet alkalmazását javasoljuk az egységes kialakítás és a használhatóság érdekében:
Úttest - zöldsáv/biztonsági sáv és utcabútorok/megállóhelyi peron - kerékpárút - járda
A Helsinki út a híd alatt kivétel ez alól.
- A hídról lejövő kerékpárút legyen átvezetve a vasút felett és szintben a HÉV vágányokon, a gyalogátkelő mellett létesüljön kerékpáros átvezetés. A vasút felett új kerékpáros híd létesüljön vagy ideiglenesen elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút legyen kijelölve a meglévő járdán, a HÉV fény- és félsorompós keresztezésével. A Helsinki út mentén a járda akár legalább 1 m-rel szélesíthető a meglévő forgalmi sávok megtartása mellett.
- A HÉV-vel párhuzamosan legalább a gyalogos áthaladást biztosítani kell, ez vélhetően vasúttal összekötött jelzőlámpát igényel.
- A Soroksári és Helsinki út keleti oldalán a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosítása szükséges a szervízúton és kétirányú kerékpárút kialakításával.
- A Csepeli átgázó (HÉV, Helsinki út feletti felüljáró) északi oldalán vizsgálni javasoljuk folytonos járdakonzol kialakíthatóságát, mely közvetlen kerékpárút átvezetését tenné lehetővé a csomópontokban tekergés helyett. A várható gyalogos forgalom csekély.
- A meglévő kerékpárút és a Csepeli átgázó (felszíni szakasz) keresztezését a lakótelepi oldalon a Duna felé el kellene húzni úgy, hogy a lakótelep felől érkező nyomvonal megközelítőleg egyenesen érje el az utat. Ez lényegesen jobb beláthatóságot biztosítana a kereszteződésben. Az elhúzásra a felüljáró alatt bőven van hely.

Koncepcionális ötlet a Topánka-Helsinki csomóponti rendszerre:

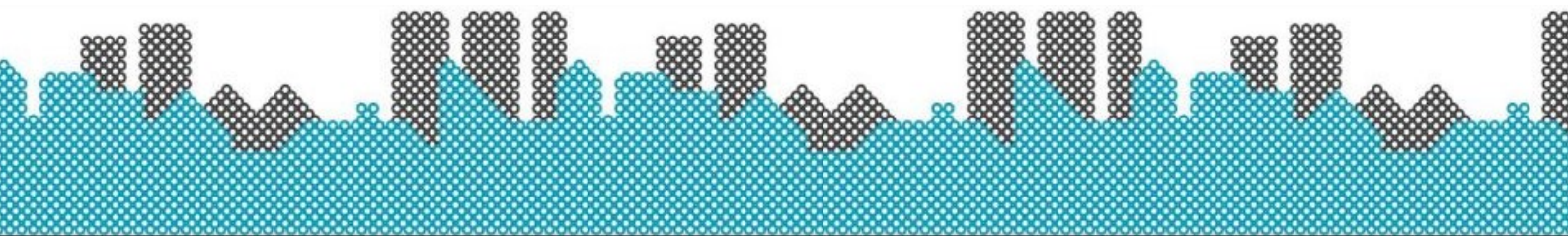
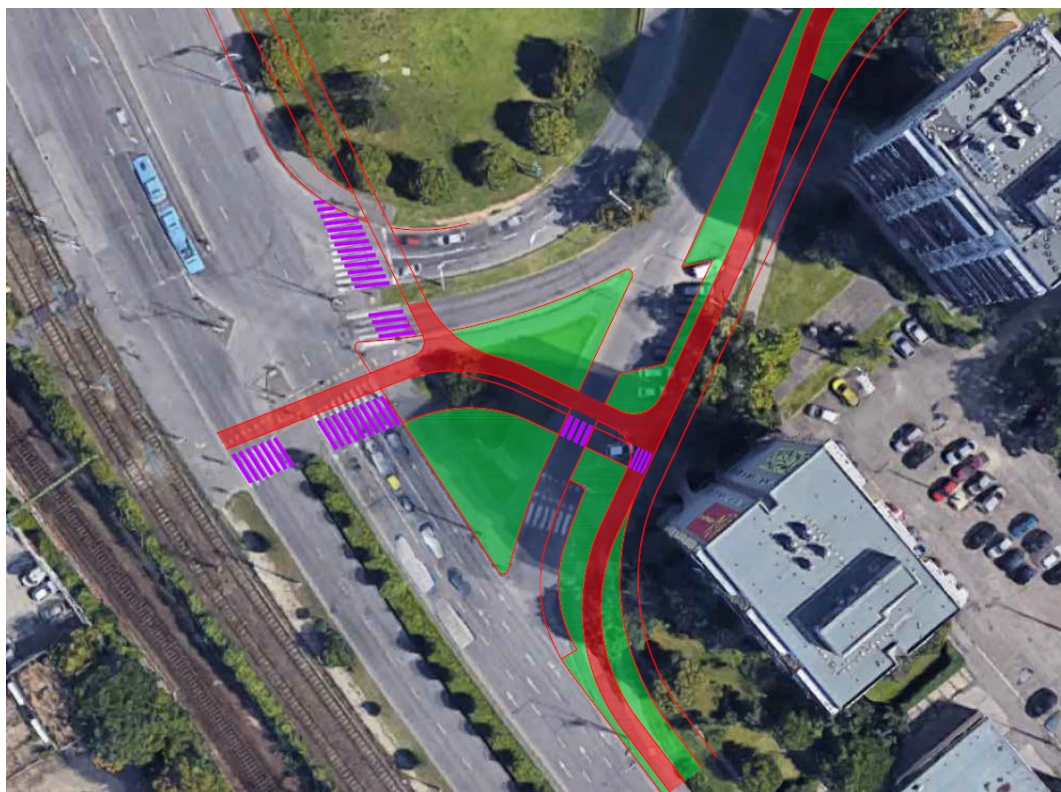
- Kerékpárutak a meglévő alapstruktúrába illesztve
- Jellemzően a kerékpárút kerül a szegélyhez közelebb, így a lakótelepről kijövő a járdát érik el először
- Szigeteknél előnyösebb nyomvonalak, nem a kerülőt jelentő szegély menti járdák jönnek létre
- Topánka utcai irányhelyes kerékpározáshoz igazodik (VEKOP keretében busz-kerékpársáv jön létre?)
- Helsinki úton középtávon a keleti oldalon kétirányú létesítmény kapcsolódhat a HÉV-menti szervízúthoz. A Határ útnál megadható a csomóponti kapcsolat a busz-kerékpársávból. A HÉV-állomástól a Duna felé haladóknak a Duna oldali kapcsolat ettől függetlenül biztosítható.



észak-nyugat:



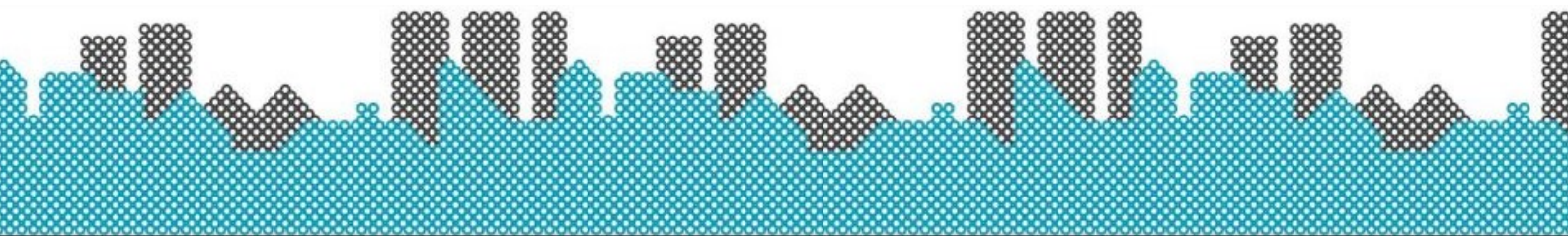
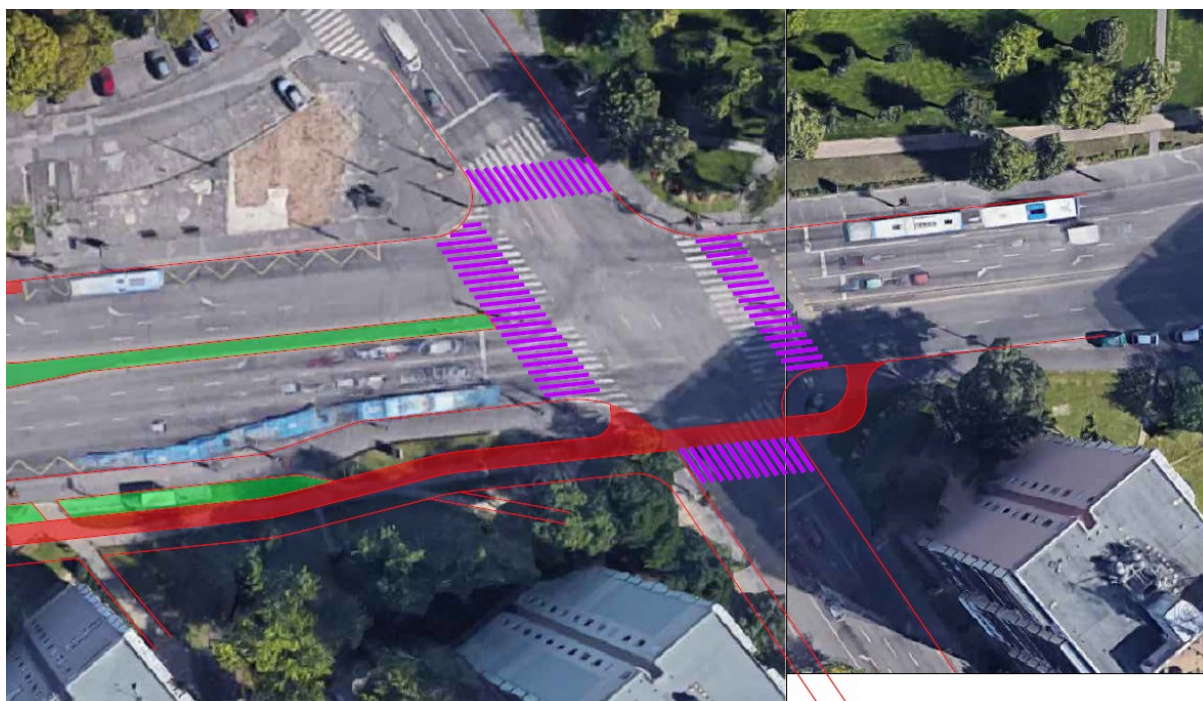
dél-nyugat:



Topánka utca:



Topánka, Baross utca csomópont:



2019. július 15.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bera@kereparosklub.hu
+36 30 291 8458

