

Szarvas Ferenc Elnök
MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

Budapest

Tárgy: Kerékpártárolók Budapest fejpályaudvaraira.

Tisztelt Elnök Úr!

Bizonyára tudja, hogy szervezetünk, a Magyar Kerékpárosklub újjáalakulása (2006 január) óta keresi (és szerencsére találja is) az együttműködés lehetőségeit és formáit az Ön által vezetett MÁV Zrt-vel, illetve a személyszállításért felelős MÁV START Zrt-vel.

Szervezetünk célja ezzel az, hogy a két környezetbarát közlekedési mód, a vasút és a kerékpár hazánkban is minél inkább összekapcsolódjon és egymást kiegészítve növelje azok kihasználtságát, és kialakuljon a szükséges intermodalitás.

Ehhez két fontos területtel kell foglalkozni:

- kerékpár szállítás a vasúton:
Kerékpár szállítás ügyben az elmúlt években a lehetőségekhez képes jelentős fejlődés volt, igyekeztünk ezt a magunk módján segíteni (tanácsadás, felmérések, nemzetközi példák összegyűjtése, stb.). Ezúttal csak arra szeretném felhívni figyelmét, hogy az Európai Unió 2007-ben rendeletet hozott a vasúti személyszállításról, többek között a kerékpárszállításról is. (5. fejezet). Ez a rendelet 2009-ben lépett hatályba. Az Unió 2012-ig szeretné felmérni, hogy a tagországok mennyiben teljesítették a rendeletben leírtakat, és felkérte európai szövetségünket is (www.ecf.com) arra, hogy működjön együtt a tagszervezeteivel a jelentés összeállításában. Örölnék, ha itt Magyarországon a MÁV és mi közösen elkészített jelentést adhatnánk le.
- Kerékpárok tárolása az állomásokon:
Ezen a területen is voltak és vannak eredmények, az felújított állomások nagy részén már nagy kapacitású, és az igényeknek is megfelelő tárolók épültek. Ezt a fejlesztést szervezetünk a szükséges paraméterkönyv kidolgozásával, az EU támogatású pályázatok elkészítésében való közreműködéssel segítettük.

A legfontosabb, amiért e levelet is írom, az az, hogy sajnos, minden erőfeszítésünk ellenére sem épült a budapesti fejállomásokon kerékpár tároló. Az egyetlen ilyen - ugyancsak a mi kezdeményezésünkre és javaslatunkra - a Nyugati pályaudvarnál létesült, és - mára látszik - messze nem elegendő kapacitással. Ez a helyzet mára már komoly feszültségeket teremt, a kerékpárjukat használók reklamációjukkal és elégedetlenségükkel rendszeresen keresik meg szervezetünket.

Tisztelt Elnök Úr!

Kérem, segítsen abban, hogy végre a vasutat és kerékpárjukat kombináltan használni akarók Budapesten is letehessek járművüket a pályaudvarokon, hogy elkészüljenek ehhez a szükséges tároló-kapacitások. Várom továbbá jelzését a levelemben jelzett EU jelentés közös összeállításával kapcsolatban. Kollégáink - ahogy eddig is - örömmel működnek együtt Önökkel a közös céljaink elérése érdekében.

Együttműködésünk reményében, tisztelettel

Budapest, 2011 október 7.

László János
elnök
Magyar Kerékpárosklub

