

Címzettek:

- **Tárczy László**, projektvezető, DBR Metró Projekt Igazgatóság
- **Bencze-Kovács Virág**, kerékpáros stratégiai koordinátor, Budapesti Közlekedési Központ
- **Pál László**, általános vezérigazgató-helyettes, MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
- **Dr. Ernyei Balázs**, építőmérnök, FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
- **Vendég Zsolt**, alelnök, Órmezei Közakarat Egyesület
- **Gajárszki Áron**, önkormányzati képviselő, Újbuda Önkormányzata
- **Junghausz Rajmund**, önkormányzati képviselő, Újbuda Önkormányzata

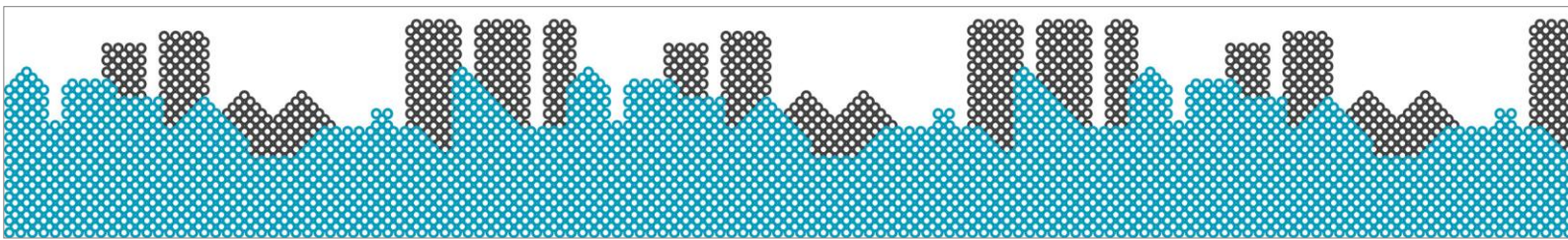
Tárgy: Kerékpáros fejlesztések a Kelenföldi vasútállomás térségében

Nyilatkozat

Tisztelt címzettek!

Az M1-M7 autópályák bevezető szakasza, a Budaörsi út, illetve a Kelenföldi pályaudvarra vezető vasútvonalak lényegében kettévágják a XI. kerületet. Ezeket a létesítményeket csak kevés helyen lehet kerékpárral keresztezni, és ezek a keresztezési helyek sem kerékpárosbarát kialakításúak. Az egyik ilyen lehetőség a Kelenföldi pályaudvar alatti aluljáró.

A 4-es metró építése kapcsán jelentős változások történtek és fognak történni a jövőben is a térségben. A Magyar Kerékpárosklub szeretné elérni, hogy a térség legyen jól átjárható gyalogosan és kerékpárral egyaránt. Helyszíni bejárást tartottunk, melynek eredményeképpen összeállítottuk a lenti szakvéleményt. Kérjük, vegyék figyelembe és valósítsák meg a javasolt változtatásokat.



A Magyar Kerékpárosklub javaslatai a 4-es metró Kelenföldi vasútállomás végállomása környezetében megvalósult változásokkal kapcsolatban

A Kelenföld vasútállomáson áthaladó vasúti fővonalak, illetve az M1-M7-es bevezetője a Budaörsi úttal együtt kettévágják a XI. kerületet. A kerékpáros közlekedésben kulcsszerepe van a pályaudvar alatt áthaladó régi alagútnak, ezen bonyolódik a környék kerékpáros forgalmának jelentős hányada. A 4-es metró megépültéhez kapcsolódóan nagyléptékű változások valósultak meg a közelmúltban, és továbbiak is várhatóak a jövőben. Ennek jelentőségét felismerve a Magyar Kerékpárosklub 2006 óta, azaz nyolc éve aktívan részt vesz a tervezési folyamatban. Rendszeresen megtekintettük és véleményeztük a terveket a FŐMTERV irodájában, emellett más fórumokon is egyeztünk érvényt szerezni elgondolásainknak.

2014. április 11-én, pénteken délelőtt helyszíni bejárást tartottunk, melyen részt vett Radics Miklós, a Magyar Kerékpárosklub közlekedésmérnöke, Tóth Péter közlekedésmérnök, a klub dél-budai területi szervezetének tagja és Bajomi Bálint, a területi szervezet korábbi titkára. A helyszínre vártuk Tárczy Lászlót, a DBR Metró Projekt Igazgatóság projektvezetőjét, illetve a BKK illetékeseit, de ők sajnos nem jelentek meg. Így most írásban, az alábbiakban szeretnénk kifejtetni a bejáráson tapasztaltakkal kapcsolatos véleményünket, és konkrét javaslatainkat.

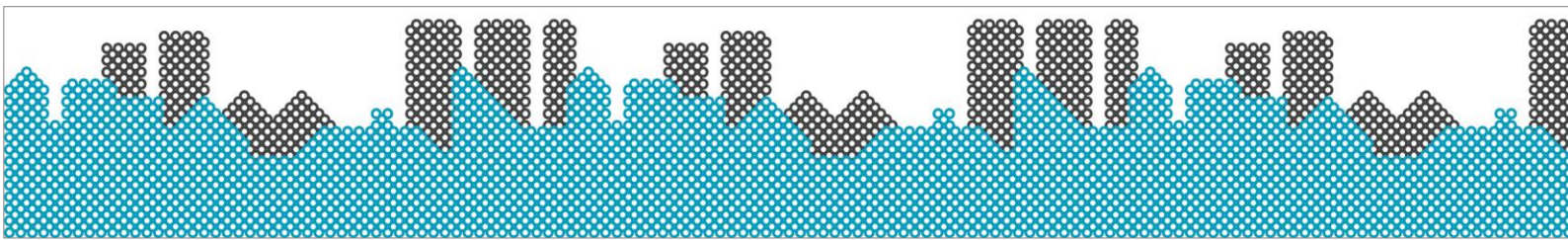
Örülünk, hogy a fejlesztés során figyelembe vették a kerékpárral közlekedők igényeit, továbbá üdvözlendő, hogy nyitva maradt a régi aluljáró. A telepített támaszok megfelelnek műszaki ajánlásunknak. A megvalósult kialakításokkal kapcsolatban, a helyszíni bejárást során az alábbi észrevételek születtek:

A mostanra kialakult állapotok több ponton visszalépést jelentenek a korábban kialakult helyzethez képest, így a megfelelő kerékpáros kapcsolatok érdekében számos változást kellene eszközölni.

Az alábbiakban a Rimaszombati út felől indulva, a régi aluljárón keresztül áthaladva, majd az új aluljárón visszakanyarodva és az Őrmezői Lakótelepig eljutva írjuk le a problémákat.

1.)

A Gazdagrét felől a magas kollégiumépülethez érkező kerékpárosok a Rimaszombati út kereszteződésénél „gyalog- és kerékpárút vége” táblával találkoznak. A kereszteződésen való átkelés nem megoldott sem gyalogos, sem kerékpáros szempontból, hiszen a burkolati felfestések (gyalogátkelő-zebra és a kerékpárút átvezető jelei) hiányoznak. A jelen dokumentumban tárgyalt térségben több helyen is találkozhatunk ezzel a helyzettel. Kérjük, hogy a Rimaszombati úti kereszteződésben fessék fel a sárga kerékpáros átkelőhely jelzéseket, és vegyék le a „gyalog- és kerékpárút vége” táblákat mindkét oldalon (1. kép).





1. kép: Felesleges "Gyalog- és kerékpárút vége tábla" és hiányos útburkolati jelek
Fotó: Tóth Péter.

2.)

A Rimaszombati út - Alsó Beregszász út kereszteződésében a buszlejártnál nem festettek fel zebrát a gyalogosok számára. Ezt érdemes lenne pótolni, annak érdekében, hogy a közlekedés minden résztvevője számára egyértelmű legyen a csomópont.

3.)

Az Alsó Beregszász úttal párhuzamos régi gyalog-kerékpárúton rossz, kátyús az útburkolat állapota - javítani kellene.

4.)

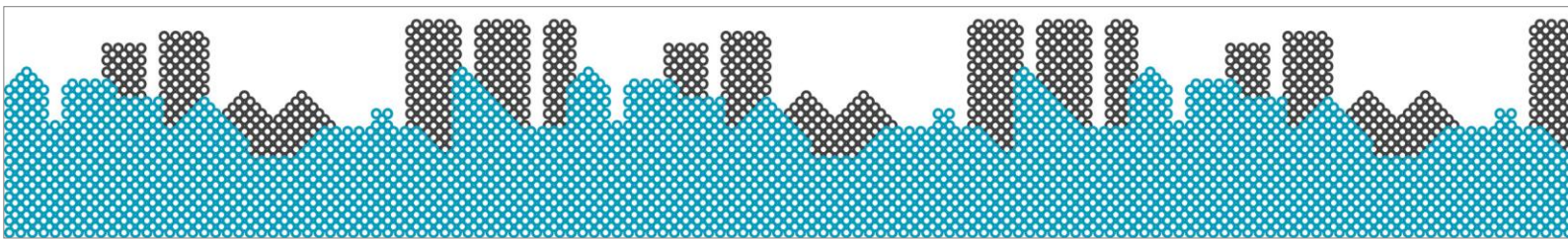
A kollégium gazdasági bejáratát a gyalog-kerékpárúton közelítik meg a fuvarozó járművek, mely a jogszabályoknak nem felel meg, ezen felül a gyalogos és kerékpáros forgalmat veszélyezteti. Ezt a problémát mindenképpen orvosolni kell.

5.)

A gyalog-kerékpárutat, majd a jelenlegi gyalogutat több helyen is szélesíteni kellene, hogy elférjenek egymás mellett a gyalogosok és kerékpárosok (2. kép).

6.)

A lépcsők előtt kitétték a kerékpárút vége táblát, így innentől kezdve kerékpárral nem lehet legálisan továbbhaladni a szerpentin felé. Kérjük a tábla eltávolítását (2. kép)





2. kép: "Gyalog- és kerékpárút vége" tábla: szélesítés szükséges a tábla eltávolításával.
Fotó: Tóth Péter

7.)

2013 októberében a FŐMTERV irodájában Erneyi Balázstól azt az információt kaptuk, hogy a tulajdonviszonyok miatt a tervezés és az építkezés nem terjed ki a szerpentinre. Ezzel kapcsolatos kérdésünk: ki a tulajdonosa a teleknek?

8.)

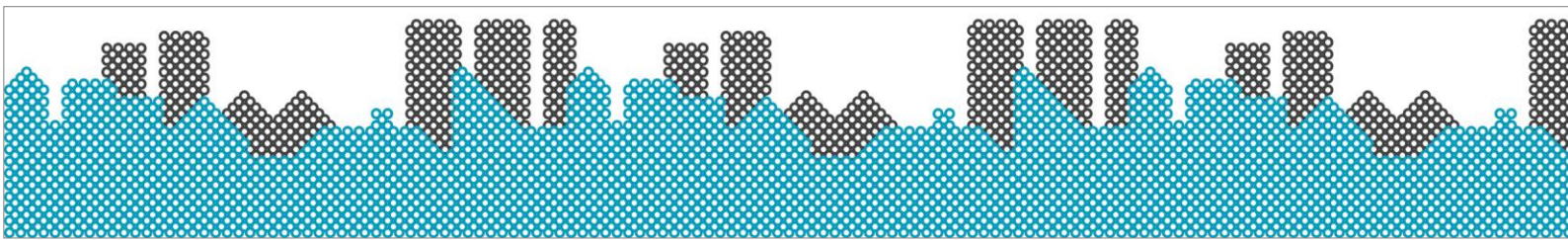
A jelenlegi szerpentin felfelé irányban igen nehéz kerékpárral közlekedni. Javasoljuk, hogy a Rimaszombati út felé nyújtsák meg és szélesítsék ki a szerpentin, hogy könnyebb legyen rajta a közlekedés.

9.)

A régi aluljáró mindkét bejáratához kikerült a „kerékpárút vége” tábla (3. kép). Megoszlanak a vélemények, hogy jelenleg szabályosan hogyan lehet kerékpárral átkelni az alagúton. Nem érthető az a kommunikáció, hogy a környéken minden kerékpáros létesítményt gyalogosokkal közösen terveztek illetve építettek meg, ugyanakkor a csökkenő gyalogos forgalom mellett a „rég” aluljáróból egyúttal letiltják a kerékpáros forgalmat.

Kérjük, vegyék le a „kerékpárút vége” táblákat, és nyilvánítsák gyalog-kerékpárúttá vagy gyalogos-kerékpáros zónává az alagutat, ezzel biztosítva a folytonos, leszállás és akadálymentes kerékpáros áthaladást a pályaudvar alatt.

A kerékpárosok és gyalogosok közötti konfliktusok csökkentésére javasoljuk helyezzenek ki együttműködésre ösztönző grafikával ellátott táblákat. Problémát jelent, hogy az aluljárót mindkét irányból lejtőn lehet megközelíteni, így a kerékpárral közlekedők a kelleténél nagyobb sebességgel érkeznek az aluljáróba, megoldásként javasoljuk kerékpárosbarát sebességcsökkentő küszöbök építését.





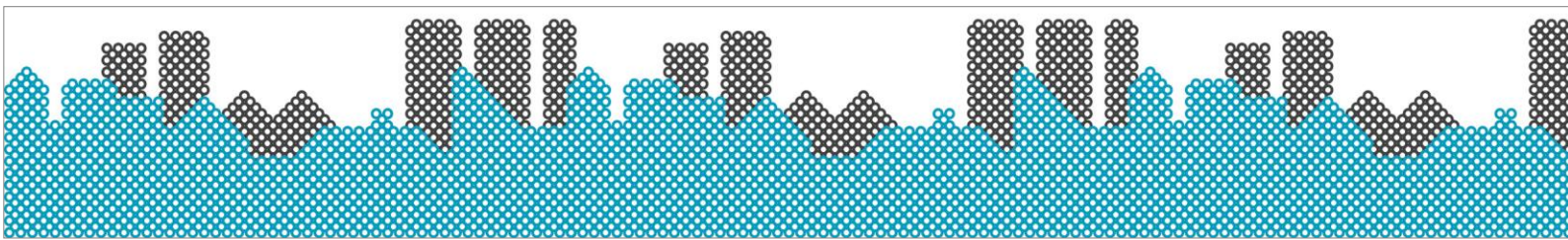
3. kép: Kelenföldi "régi" aluljáró és a kihelyezett táblák.
Fotó: Rajos Marianna

10.)

Az alagút felől az Etele térre érkezve jelenleg csak nagy kerülővel lehet eljutni a Somogyi út kerékpárújtához. Az egyik lehetséges útvonal a forgalmas buszmegálló keresztül vezet, a másik az új aluljáró felé történő kerüléssel, harmadik az egyenes útvonal, mely a kavicsszórás (murva) miatt balesetveszélyes. Javasoljuk, hogy a régi alagút folytatásában lévő murvás útvonalat kövezzék le, és alakítsák kerékpáros útvonallá. Mindez a felesleges gyalogos és kerékpáros konfliktusok csökkentése érdekében is szükséges lépés (4. kép).



4. kép: A kavicsal felszórta szakasz, mely lehetőséget ad az egyenes továbbhaladásra az aluljáróból; Fotó: Tóth Péter



11.)

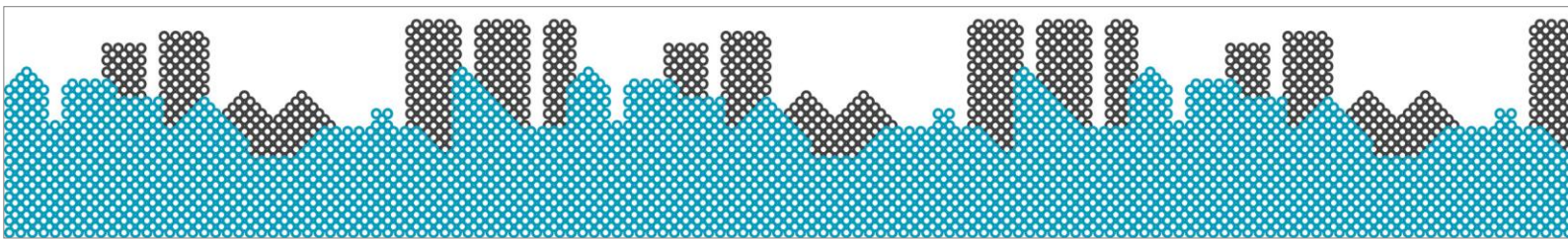
A Somogyi út felől érkező kerékpáros nem tud szabályosan az aluljáró irányába fordulni, holott a tér azon oldalán van, ahonnan ezt meg tudná tenni. Ehelyett a Somogyi utat kétszer keresztezve, az új alagút felé terelve tudja megközelíteni a területet, mely közlekedésbiztonság szempontjából (mind a szabályos útvonalon, mind a szabálytalan levágáson) jelentős kockázatokkal jár. Az Etele tér, Etele út felé eső részénél egyes irányokban csak többszöri átkeléssel lehet a kereszteződésen áthaladni. Kérjük ezt egy újabb útvonal felfestésével és kerékpárút kijelölésével javítani. Továbbá kérjük a megfelelő útbaigazító táblák itteni kihelyezését is (5. kép).



5. kép: Az Etele tér oldalán a kerékpáros csak balra, ellenkező irányba haladhat tovább, holott jobbra-egyenesen haladva a tér új "Gyalog- és kerékpáros zónájában" folytathatná útját az aluljáró felé; Fotó: Tóth Péter

12.)

Ha a kerékpáros a Vahot utcából érkezik, a Somogyi útra csak jobbra, a szervizútra tud rákanyarodni, balra, az Etele tér irányába nem, pedig a kiépített kerékpárút ezen szakasza kétirányú. Kellene ide egy, a kerékpárosok balra kanyarodását engedélyező tábla és/vagy a Vahot utcával egyező átvezetést biztosítani a Somogyi úton. A forgalmi rendet megfelelően (pl. táblával és felfestéssel) módosítani szükséges (6. kép)





6. kép: A Vahot utca Somogyi úti keresztezése. Csak jobbra haladhat a kerékpáros, miközben balra a kerékpárút már évek óta megvan; Fotó: Tóth Péter

13.)

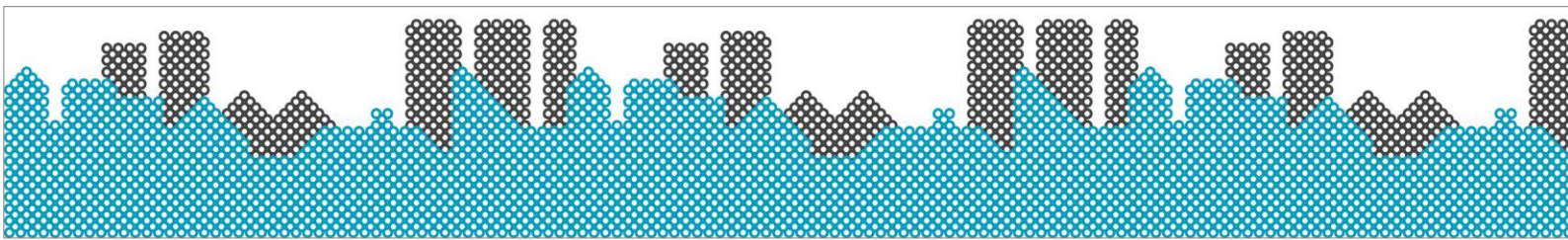
Ha a kerékpáros a Somogyi úton jön a Vahot utca felől, az út bal oldalán lévő kétirányú kerékpárúton, az Etele téren nem tud jobbra kanyarodni az alagút felé csak a Volán buszvégállomásnál, jelentős kerülőt téve. Az első zebrához érdemes lenne egy átvezetést festeni (5. kép).

14.)

Feljutási lehetőséget kellene kialakítani az új aluljáróból a vasútállomás peronjaihoz, arra az esetre, ha a lift meghibásodik, vagy tömegesen szeretnének feljutni a peronszintre. Egy lehetséges megoldás lenne a lépcső szélén elhelyezett rámpa vagy tolósín.

15.)

Az új aluljáró örmezei kijáratától az Örmezei lakótelepig vezető „Gyalog- és kerékpárút” nem felel meg a vonatkozó szabályoknak, az túl keskeny illetve törései kerékpárral bevezethetetlenek. Burkolata lekerekített szélű térkő, mely nem alkalmas a kényelmes kerékpározásra. Az utat mindenképpen szélesíteni kell, íveit a kerékpáros közlekedés igényeinek megfelelően kell kialakítani, burkolatát megfelelőre cserélni. (7. kép)





7. kép: Őrmező felé vezető "Gyalog- és kerékpárút"
Fotó: Tóth Péter

Véleményünk szerint a fenti problémák orvoslására van szükség annak érdekében, hogy a Kelenföldi vasútállomás térsége valóban intermodális csomóponttá váljon, és a kerékpáros közlekedés zavartalansága biztosítva legyen. Továbbá kérjük, hogy a jövőben a térség kerékpáros közlekedését érintő kérdésekben az egyeztetés és véleményformálás lehetőségét biztosítsák klubunk számára.

A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

Üdvözlettel:

Budapest, 2014. április 28.



László János
elnök
Magyar Kerékpárosklub



Bajomi Bálint
Magyar Kerékpárosklub
Dél-budai Területi Szervezet

