

Országos adatok a kerékpárhasználatról - a kutatás 10. hulláma: 2012. szeptember -

Több, mint 150.000 emberrel több kerékpáros közlekedő minden hétköznap a magyarországi utakon 2011 szeptemberéhez képest**

Trendváltás: a kerékpárral közlekedőknek a kerékpár az elsődleges közlekedési eszköze!

2010 tavaszától a Magyar Kerékpárosklub rendszeresen publikál országos reprezentatív adatokat a magyarországi kerékpárhasználat alakulásáról. Az adatfelvételek elvégzését a TNS-Hoffmann Hungary piackutató cég vállalta, támogatva ezzel szervezetünket. Eddig 10 adatfelvételi hullám volt, az utolsóra 2012. szeptember 14. és 19. között került sor. Az eredmények a kérdezés előtti 2 hétre (azaz a 2012. augusztus 31. és szeptember 19. közötti időszakra) vonatkoznak.

A 10 kutatási hullám összevetése:

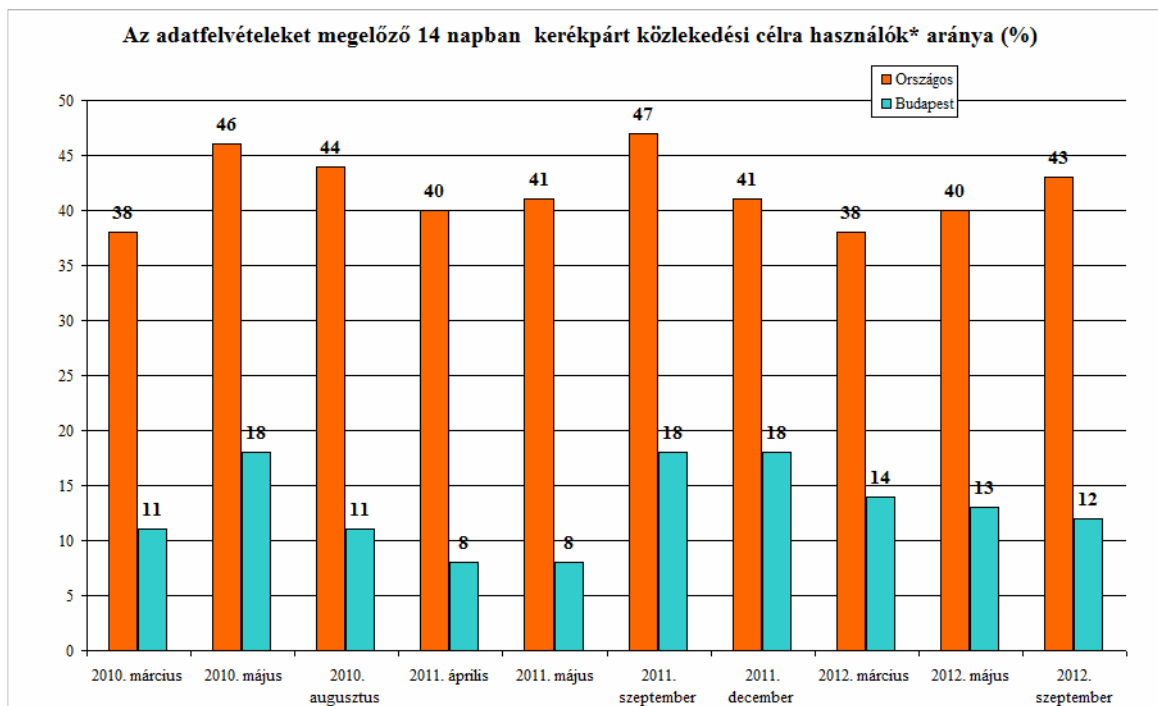
- A közlekedési célú kerékpárhasználati arányok szezonalitást mutatnak. Emellett országos szinten változatlan, Budapesten lassú növekedés látható. Látványos növekedés a használat gyakoriságában érzékelhető: azaz országos szinten szezononként a megkérdezettek hasonló hányada ült kerékpárra közlekedési céllal, de a mért időintervallumban sokkal sűrűbben tette ezt.
- Trendváltás tapasztalható: a kerékpárral közlekedőknek a kerékpár vált az elsődleges és szinte kizárólagos közlekedési eszközévé. A kérdezett 14 naphól legalább 10 alkalommal, azaz minden hétköznap kerékpárral közlekedők aránya 63% volt, ami az eddig mért legmagasabb arány (és 7 százalékponttal magasabb a tavaly szeptemberben mérténel).
- A mért adatokat a magyar lakosságra kivetítve az becsülhető, hogy 2012 őszén országos szinten több, mint 700,000** fővel láthatunk többet az utakon napi rendszerességgel a márciusi adatfelvételi hullámhoz képest, valamint 150.000** fővel többet tavaly szeptemberhez képest.

A 2012 szeptemberi hullám főbb eredményei:

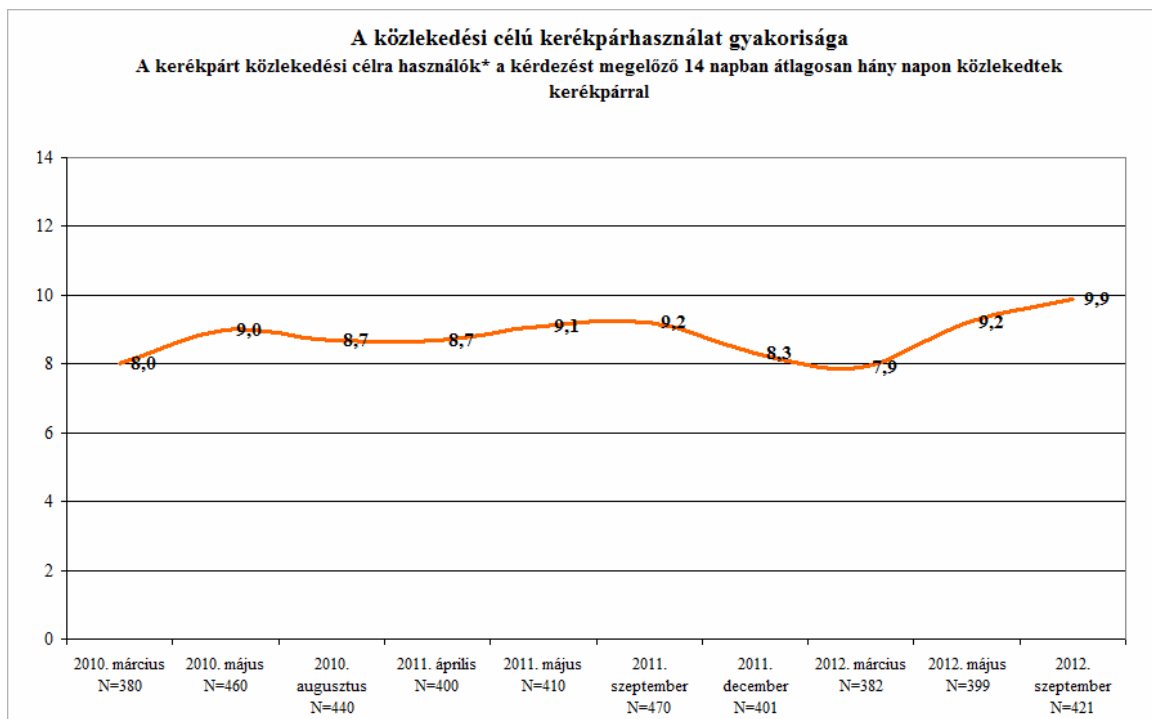
- Országos szinten a magyar lakosság 45%-a használt kerékpárt közlekedésre és/vagy túrázásra.
- A vizsgált időszakban közlekedési eszközként országos szinten a magyar lakosság 43%-a használt* kerékpárt. Ugyanez az arány Budapesten 12% volt.
- A vizsgált időszakban a kerékpárt közlekedési célra használók* 51%-a ült kerékpárra minden nap és 63%-a legalább minden hétköznap.
- A használati gyakoriság átlagos értéke országos szinten – az előzőekből következően – szintén megdöntötte a korábban mért átlagokat: az adatfelvétel előtti 14 naphól átlagosan 9,9 napon használtak a megkérdezettek kerékpárt közlekedésre. A kerékpárral közlekedőknek a kerékpár az elsődleges és szinte kizárólagos közlekedési eszköze.
- A kerékpárral kirándulók aránya országos szinten 9%, Budapesten 10% volt.
- A feltárt adatok azt mutatják, hogy a közlekedési célú kerékpárhasználat szinte kizárólagos, a kerékpárt csak túrázásra használó válaszadók aránya mindössze 2 százalék.

* A kerékpárt közlekedési célra használóknak azokat a válaszadókat tekintettük, akik a kérdezést megelőző 14 napban legalább egyszer közlekedtek kerékpárral, és azokat túrázóknak/kirándulóknak, akik legalább 1-szer túráztak/kirándultak kerékpárral a kérdéses időszakban.

** 95%-os valószínűségi szint mellett egy ezer fős minta esetén, a hibahatár +/-3,1%.



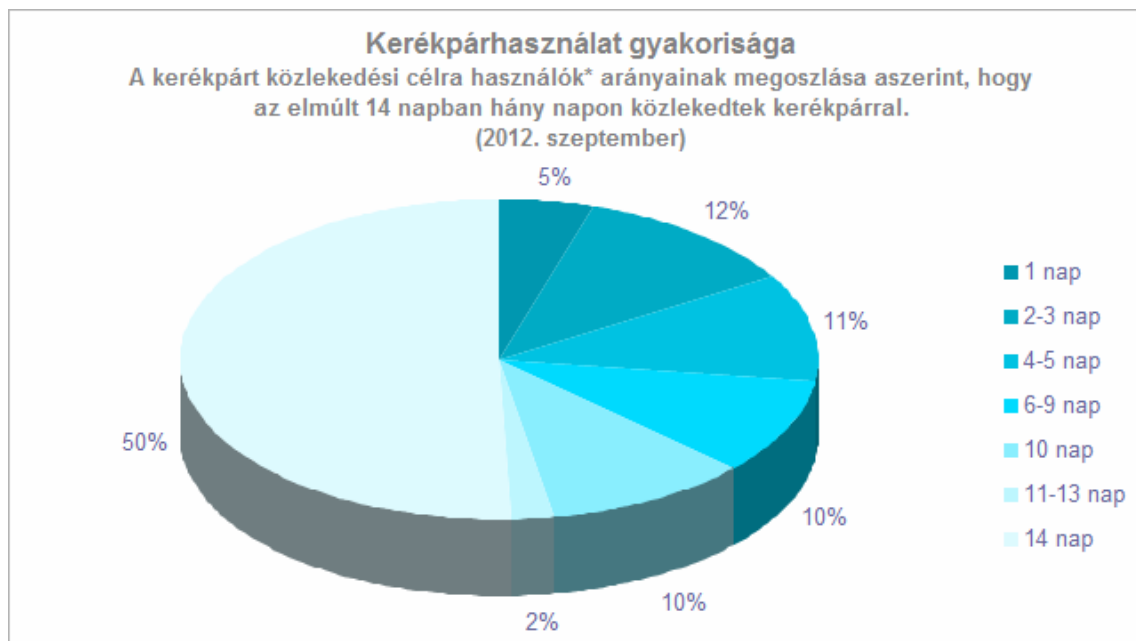
Forrás: a felmérést a Magyar Kerékpárosklub megbízásából a TNS-Hoffmann Kft.készítette, melynek legutolsó adatfelvétele 2012. szeptember 14 és 19 között zajlott. N=990. Bázis: a megkérdezettek teljes köre.



Forrás: a felmérést a Magyar Kerékpárosklub megbízásából a TNS-Hoffmann Kft.készítette, melynek legutolsó adatfelvétele 2012. szeptember 14 és 19 között zajlott. Bázis: az adatfelvételt megelőző 14 napban közlekedési céllal kerékpározók*

* A kerékpárt közlekedési célra használóknak azokat a válaszadókat tekintettük, akik a kérdést megelőző 14 napban legalább egyszer közlekedtek kerékpárral, és azokat túrázóknak/kirándulóknak, akik legalább 1-szer túráztak/kirándultak kerékpárral a kérdéses időszakban.

** 95%-os valószínűségi szint mellett egy ezer fős minta esetén, a hibahatár +/-3,1%.



Forrás: a felmérést a Magyar Kerékpárosklub megbízásából a TNS-Hoffmann Kft.készítette (2012. szeptember 14 és 19 között. N=421, Bázis: az adatfelvételt megelőző 14 napban közlekedési céllal kerékpározók*)

A kutatás háttere

A minta a főbb szocio-demográfiai jellemzők (nem, életkor, iskolai végzettség, településtípus és régió) mentén a 18 éves vagy idősebb magyarországi állandó lakosokra reprezentatív. Az adatfelvételt a TNS-Hoffmann Hungary piackutató cég végezte, támogatva ezzel a Magyar Kerékpárosklub munkáját.

Az adatfelvételre 2012. szeptember 14 és 19 között került sor.

A pontos kérdés a következő volt:

Az elmúlt két hétben (14 napban) hány napon használta kerékpárját közlekedési céllal és hány napon használta túrázni/kirándulni? Ha egy nap többször is használta, az is 1 napnak számít.

A kerékpárt közlekedési célra használóknak azokat a válaszadókat tekintettük, akik a kérdezést megelőző 14 napban legalább egyszer közlekedtek kerékpárral, és azokat túrázóknak/kirándulóknak, akik legalább 1-szer túráztak/kirándultak kerékpárral a kérdéses időszakban.

További információ:

Dormán Emese
 kommunikációs munkacsoport, Magyar Kerékpárosklub
dorman.emese@kerekpárosklub.hu

* A kerékpárt közlekedési célra használóknak azokat a válaszadókat tekintettük, akik a kérdezést megelőző 14 napban legalább egyszer közlekedtek kerékpárral, és azokat túrázóknak/kirándulóknak, akik legalább 1-szer túráztak/kirándultak kerékpárral a kérdéses időszakban.

** 95%-os valószínűségi szint mellett egy ezer fős minta esetén, a hibahatár +/-3,1%.