

Országos adatok a kerékpárhasználatról - a kutatás 9. hulláma

Közel 300.000 emberrel több kerékpáros közlekedő minden hétköznap a magyarországi utakon az előző hullámhoz képest**

80.000 új, kerékpárral közlekedő Budapesten 2012-ben

Trendváltás: a kerékpárral közlekedőknek a kerékpár az elsődleges közlekedési eszközük!

2010 tavaszától a Magyar Kerékpárosklub rendszeresen publikál országos reprezentatív adatokat a magyarországi kerékpárhasználat alakulásáról. Az adatfelvételek elvégzését a TNS-Hoffmann Hungary piackutató cég vállalta, támogatva ezzel szervezetünket. Eddig 9 adatfelvételi hullám volt, az utolsóra 2012. május 18. és 23. között került sor. Az eredmények a kérdezés előtti 2 hétre (azaz a 2012. május 4. és 23. közötti időszakra) vonatkoznak.

A 2012 májusi hullám főbb eredményei:

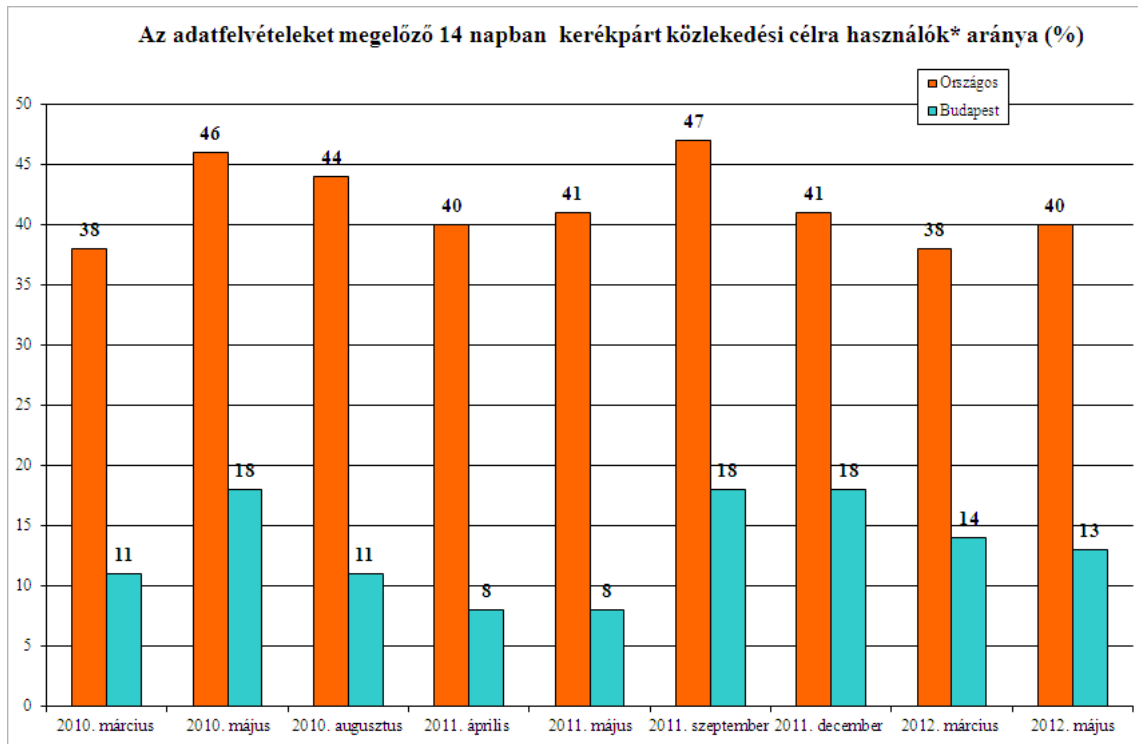
- Országos szinten a magyar lakosság 42%-a használt kerékpárt közlekedésre és/vagy túrázásra.
- A vizsgált időszakban közlekedési eszközként országos szinten a magyar lakosság 40%-a használt* kerékpárt. Ugyanez az arány Budapesten 13% volt, jóval magasabb, mint a tavaly májusban mért érték (8%).
- A vizsgált időszakban a kerékpárt közlekedési célra használók* 43%-a ült kerékpárra minden nap és 57%-a legalább minden hétköznap. Ez az eddig mért legmagasabb arány. A használati gyakoriság átlagos értéke országos szinten – az előzőekből következően – szintén megdöntötte a korábban mért átlagokat: az adatfelvétel előtti 14 napból átlagosan 9,2 napon használtak a megkérdezettek kerékpárt közlekedésre. Ez trendváltást mutat: a kerékpárral közlekedőknek a kerékpár az elsődleges közlekedési eszközük.
- A kerékpárral kirándulók aránya országos szinten 7%, Budapesten 11% volt.
- A feltárt adatok azt mutatják, hogy a közlekedési célú kerékpárhasználat szinte kizárólagos, a kerékpárt csak túrázásra használó válaszadók aránya mindössze 2 százalék, és a közlekedés mellett túrázók aránya is alacsony (5%) volt.

A 9 kutatási hullám összevetése:

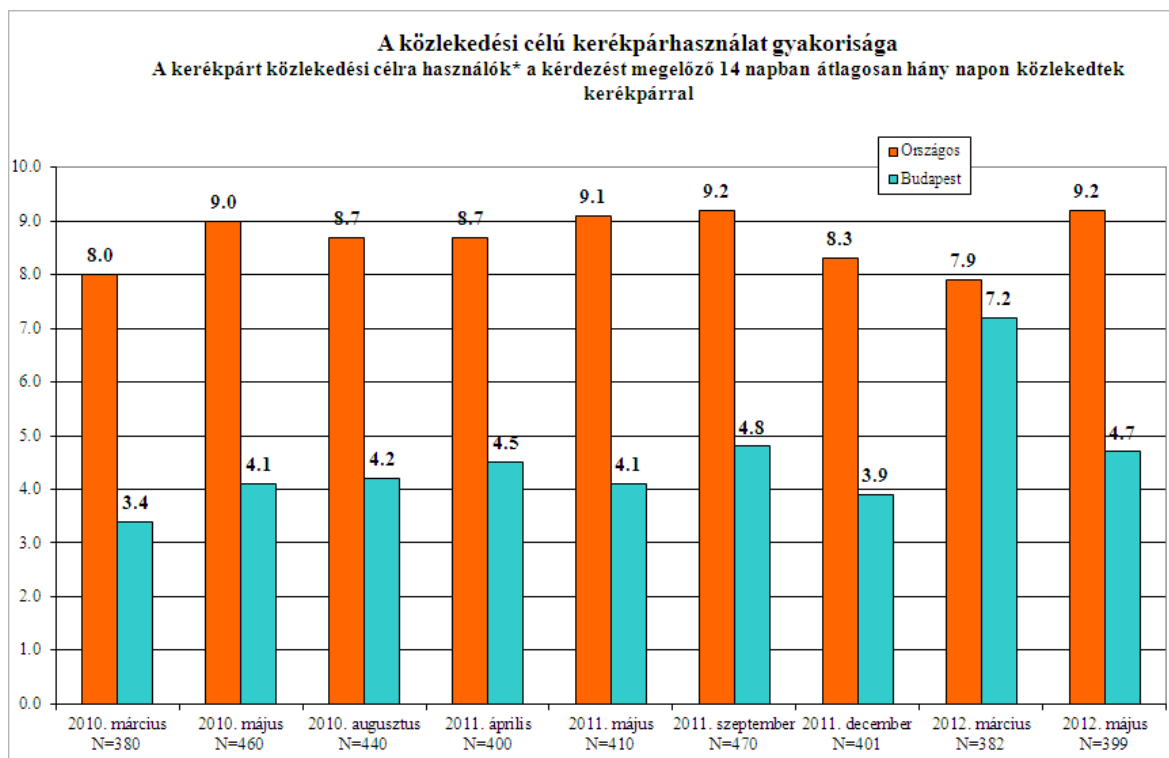
- A közlekedési célú kerékpárhasználati arányok országos szinten változatlanságot mutatnak. Budapesten és a nagyvárosokban lassú növekedést látunk, de a látványos növekedés leginkább a használat gyakoriságában érzékelhető.
- A kérdezést megelőző 14 napra vonatkozó használati gyakorisági adatok országos szinten szezonalitást és növekedést mutatnak. Elmondható, hogy a kerékpárral közlekedőknek a kerékpár vált a fő közlekedési eszközükké. A kérdezett 14 napból legalább 10 alkalommal (azaz valószínűleg minden hétköznap) kerékpárral közlekedők aránya 57% volt, ami az eddig mért legmagasabb arány (és 10%-kal több a tavaly decemberben és idén márciusban mértnél). Ez azt jelenti, hogy országos szinten közel 300,000** emberrel többet láthatunk 2012-ben az utakon napi szinten az előző adatfelvételi hullámhoz képest.

* A kerékpárt közlekedési célra használóknak azokat a válaszadókat tekintettük, akik a kérdezést megelőző 14 napban legalább egyszer közlekedtek kerékpárral, és azokat túrázóknak/kirándulóknak, akik legalább 1-szer túráztak/kirándultak kerékpárral a kérdéses időszakban.

** 95%-os valószínűségi szint mellett egy ezer fős minta esetén, a hibahatár +/-3,1%.



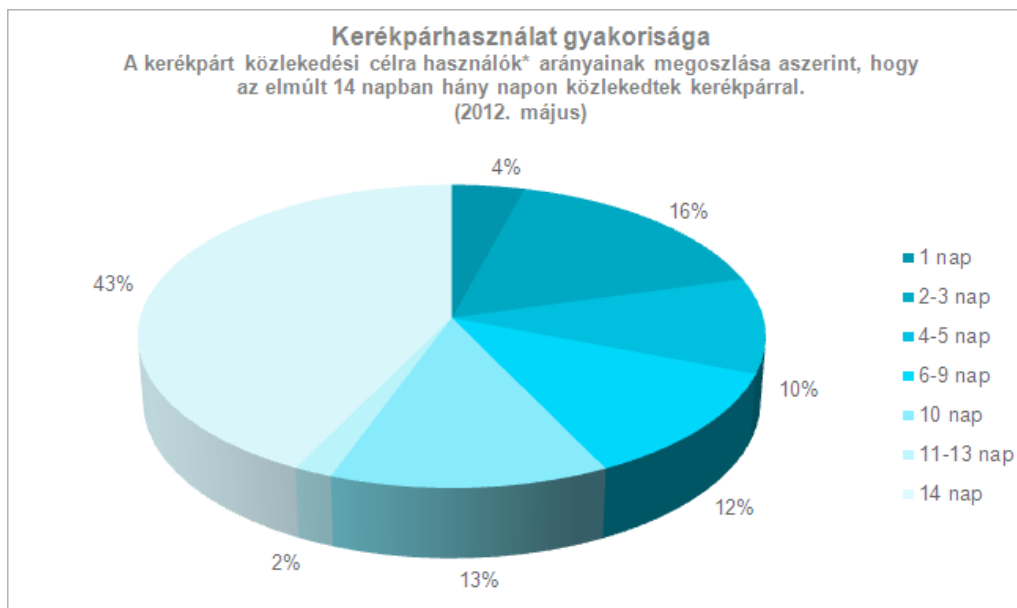
Forrás: a felmérést a Magyar Kerékpárosklub megbízásából a TNS-Hoffmann Kft.készítette, melynek legutolsó adatfelvétele 2012. május 18 és 23 között zajlott. N=1002, Bázis: a megkérdezettek teljes köre.



Forrás: a felmérést a Magyar Kerékpárosklub megbízásából a TNS-Hoffmann Kft.készítette, melynek legutolsó adatfelvétele 2012. május 18 és 23 között zajlott. Bázis: az adatfelvételt megelőző 14 napban közlekedési céllal kerékpározók*

* A kerékpárt közlekedési célra használóknak azokat a válaszadókat tekintettük, akik a kérdézt megelőző 14 napban legalább egyszer közlekedtek kerékpárral, és azokat túrázóknak/kirándulóknak, akik legalább 1-szer túráztak/kirándultak kerékpárral a kérdéses időszakban.

** 95%-os valószínűségi szint mellett egy ezer fős minta esetén, a hibahatár +/-3,1%.



Forrás: a felmérést a Magyar Kerékpárosklub megbízásából a TNS-Hoffmann Kft. készítette (2012. május 18 és 23 között. N=399, Bázis: az adatfelvételt megelőző 14 napban közlekedési céllal kerékpározók*)

A kutatás háttere

A minta a főbb szocio-demográfiai jellemzők (nem, életkor, iskolai végzettség, településtípus és régió) mentén a 18 éves vagy idősebb magyarországi állandó lakosokra reprezentatív. Az adatfelvételt a TNS-Hoffmann Hungary piackutató cég végezte, támogatva ezzel a Magyar Kerékpárosklub munkáját.

Az adatfelvételre 2012. május 18. és 23. között került sor.

A pontos kérdés a következő volt:

Az elmúlt két hétben (14 napban) hány napon használta kerékpárját közlekedési céllal és hány napon használta túrázni/kirándulni? Ha egy nap többször is használta, az is 1 napnak számít.

A kerékpárt közlekedési célra használóknak azokat a válaszadókat tekintettük, akik a kérdezést megelőző 14 napban legalább egyszer közlekedtek kerékpárral, és azokat túrázónak/kirándulónak, akik legalább 1-szer túráztak/kirándultak kerékpárral a kérdéses időszakban.

További információ:

Dormán Emese
kommunikációs munkacsoport, Magyar Kerékpárosklub
dorman.emese@kerekpárosklub.hu

* A kerékpárt közlekedési célra használóknak azokat a válaszadókat tekintettük, akik a kérdezést megelőző 14 napban legalább egyszer közlekedtek kerékpárral, és azokat túrázónak/kirándulónak, akik legalább 1-szer túráztak/kirándultak kerékpárral a kérdéses időszakban.

** 95%-os valószínűségi szint mellett egy ezer fős minta esetén, a hibahatár +/-3,1%.