

Címzett: Karai Péter, Futureal

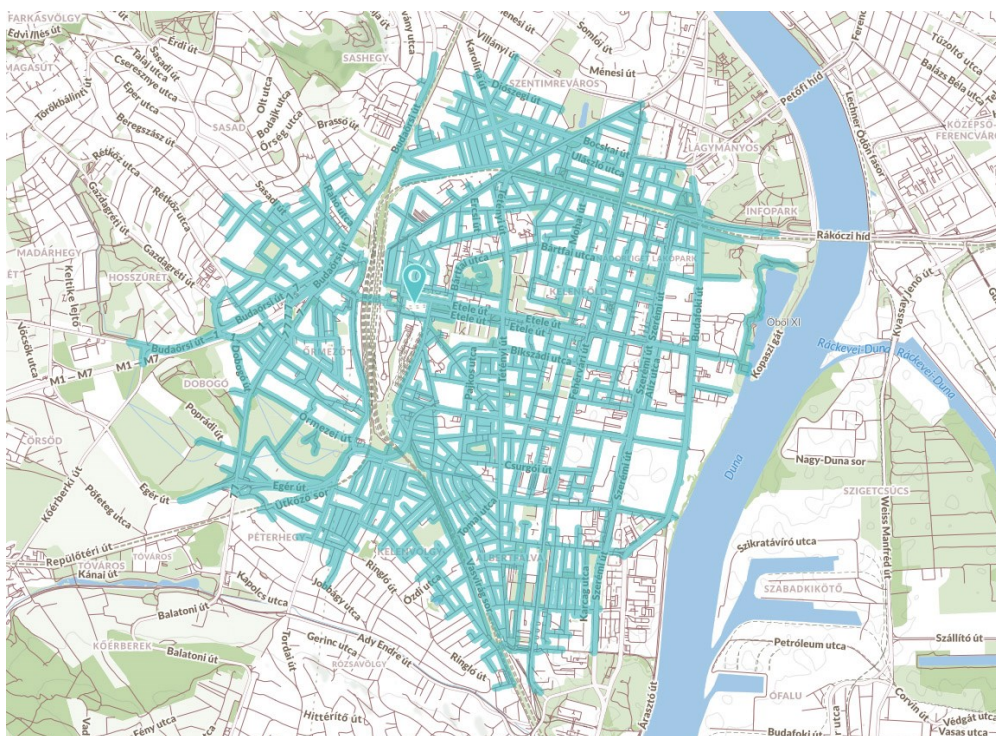
Tárgy: Etele Plaza – Tervezett forgalomtechnikai helyszínrajz

Tisztelt Karai Péter Úr!

A Magyar Kerékpárosklub Dél-Buda területi szervezete megtekintette az Újbuda Önkormányzat honlapjára a bizottsági előterjesztések közé feltöltött Etele Plaza környezetében tervezett forgalomtechnikai helyszínrajzot és műszaki leírást.

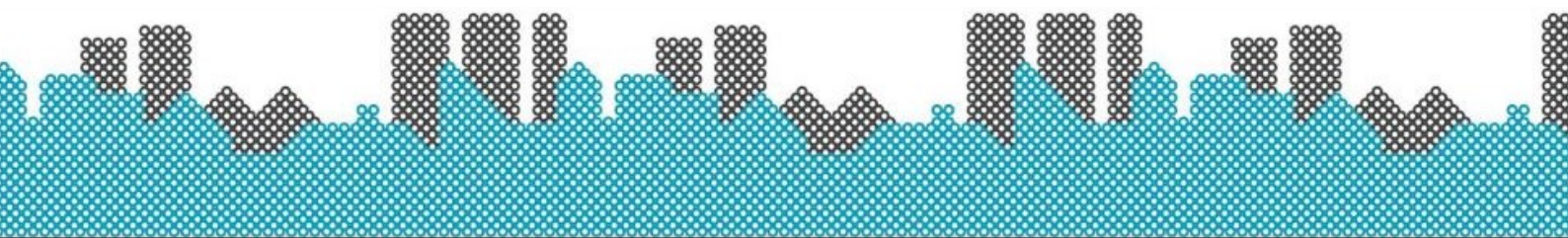
A leendő bevásárlóközpont nem csak tömegközlekedés szempontjából található kiváló helyen, az intermodális csomópont jelenleg is sok kerékpárral közlekedőt vonz, akik lakásuktól a csomópontig kerékpároznak, majd egy közösségi közlekedési eszközzel folytatják útjukat. Ahogy az alábbi ábra mutatja, Kelenföld egésze 10 percen belül elérhető erről a pontról kerékpárral. Nagy lehetőséget látunk a bevásárlóközpont számára abban, hogy a kerékpárral érkezők számára vonzó körülményeket biztosítva népszerűvé váljon a helyi, kelenföldi lakosság körében.

Kerékpárral megnő az áruház közvetlen vonzáskörzete. Míg gyalogosan körülbelül 1 km a kényelmesen megtehető távolság, kerékpárral ez 5 km.



A leendő áruházról kerékpárral 10 perc alatt elérhető terület

https://map.bikecitizens.net/hu-budapest#!/1/1/47.46413,19.0248/*_10



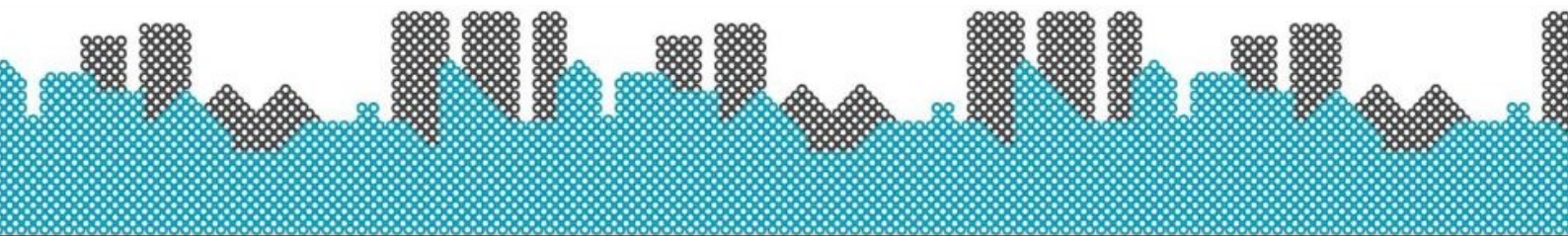
Kerékpárral egész Kelenföldről közel lesz az Etele Pláza, ami azt is jelentheti, hogy az itt élő emberek fognak a leggyakrabban ide járni. Több nemzetközi kutatás is bizonyította, hogy a gyalog és kerékpárral közlekedők gyakrabban járnak vásárolni, és bár egy alkalommal kevesebbet vásárolnak, összességében mégis többet költenek, e mellett parkolás szempontjából is sokkal kisebb a helyigényük.

Bővebben a kerékpárral közlekedők vásárlási szokásairól:

http://kerekparosklub.hu/bringaval_boltba_kulfoldi_adatok

A fentiek miatt úgy gondoljuk, megtérülő befektetés a kerékpárral érkezők és a pályaudvar megközelítők számára az épület teljes környezetét kerékpárosbarát módon kialakítani. Erre vonatkozóan a forgalomtechnikai helyszínrajz megtekintése után az alábbi javaslatokat fogalmaztuk meg:

- Hadak útja jelenleg népszerű kerékpáros útvonal a Kelenföldi pályaudvar megközelítéséhez. A tervezett kialakítás nem teszi lehetővé a Hadak útja – Than Károly utca – Gyergyótölgyes utca útvonalon a pályaudvar megközelítését, kerülőre kényszeríti az itt kerékpározókat. A kerékpár kiváló eszköz a kötőtpályás viszonylatokra való ráhordás tekintetében, ezért segíteni kell a kerékpárral való közlekedést a pályaudvar környezetében.
- Than Károly utcáról a Gyergyótölgyes utcára nem lehet balra kanyarodni, ugyanis a KRESZ a kerékpárút használatára kötelezi az ott közlekedőket. A kereszteződésben jelenleg meglévő kerékpáros átvezetés megszüntetésével nem lehet kerékpárral szabályosan megközelíteni a Gyergyótölgyes utcát. A **Than Károly utca keresztmetszete alkalmas irányhelyes létesítmény kialakítására**, a Borszéki utca csomópontjánál lehet csatlakozni a meglévő kialakításhoz. Az irányhelyes létesítmény alkalmazása jobb kapcsolatokat biztosít, valamint az egyoldali kétirányú kerékpárutakhoz képest sokkal alacsonyabb a baleseti kockázata. (A jelenlegi, VEKOP, TOP pályázatok kiírása, valamint az NFÜ és az Állami Számvevőszék is állást foglalt az ilyen létesítmények - egyoldali, kétirányú kerékpárút, gyalog és kerékpárút - használata ellen települési környezetben, épp a baleseti kockázat miatt.)
- Gyergyótölgyes utcán a pályaudvar felől kerékpárral érkezők a tervezett kialakítás szerint nem tudnak a Hadak útjára szabályosan behajtani.
- A Hadak útról a balra kanyarodókkal egyidőben engedett kerékpáros fázist szükséges biztosítani az Etele út túloldala felé.
- A Gyergyótölgyes utca teljes hosszán javasoljuk irányhelyes, önálló kerékpárforgalmi létesítmény alkalmazását.



- Somogyi út felől érkezve az Etele út irányába a kerékpárút kitérőt tesz. A gyalogos és a kerékpáros átvezetést a csomópont mellett célszerű kialakítani. A kerékpárforgalmi létesítmények kialakításakor különösen fontos a kényelem és a közvetlen kapcsolatok, mivel kerékpárral saját izommunkát kell befektetni a haladáshoz.
- A Hadak útjától északra a kerékpárút vezetése veszélyes. Azon túl, hogy a Than Károly utcán irányhelyes létesítmény létrehozását javasoljuk, a kerékpárút kanyarokkal tűzdelt kialakítása elkerülhető lenne úgy is, ha a járdát az épületek mentén futtatnák, ahol jelenleg is kitaposott gyep jelzi az igényt erre, a kerékpárutat pedig a mai helyén. Így az Etele útnál a felesleges járda - kerékpárút keresztezés is elkerülhető.
- A kerékpárforgalmat mindenütt háromlencsés önálló kerékpáros jelzőlámpával kell szabályozni.
- Az Etele úton a 4 m széles járdára kerékpártámaszt tenni meggondolatlanság, egyrészt mert megfelezi a járdát elégtelen szélességűre, másrészt két kerékpáros felület jönne létre a támasz megközelítésekor. Ezt a zöldsáv helyett kialakítandó berendezési sávban lehet elhelyezni a járda és a kerékpárút között. Fák-kerékpártámaszok-fák stb. kiosztásban.
- A gyalogos felületeket elégtelennek ítéljük mind a funkció tekintetében, mind a várhatóan nagy számú közösségi közlekedés segítségével érkező gyalogos szempontjából. Ez valószínűleg abból is adódik, hogy az épület homlokzatai nem nyitnak a közterületek felé, ami sajnálatos, mert a zárt homlokzatok monoton, kellemetlen utcaképet eredményeznek. Ezzel együtt úgy gondoljuk, hogy különösen az intermodális csomópont irányában erősítendő a gyalogos kapcsolatok, például járda szintre emelt gyalogos átvezetéssel, gyalogos felületek szélesítésével.

2017. október 06.

Üdvözléttel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekparosklub.hu
+36 30 291 8458

