

Címzett: **Friedl Ferenc**
Budapesti Közlekedési Központ

Tárgy: Tervvélemény - Bartók Béla út

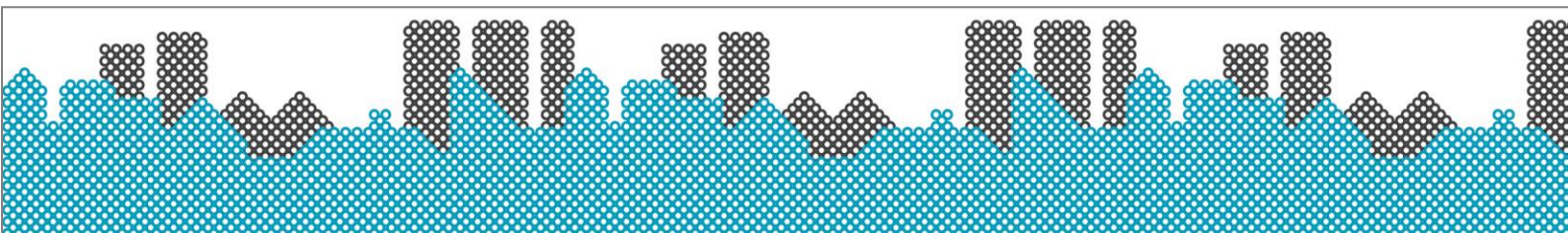
Tisztelt Friedl Ferenc!

A Magyar Kerékpárosklub örömmel fogadja és támogatja a Bartók Béla út megújulását, a jelenlegi forgalmi rend felülvizsgálatát. A tervezett beruházások nagymértékben támogatják a kerékpáros közlekedést, mely a tervezett egyéb beavatkozásokkal elősegítik egy fenntartható város kialakulását.

A tervekkel kapcsolatban alábbi észrevételeket fogalmazódtuk meg, melyeket kérünk a későbbiekben figyelembe venni.

Általános megjegyzések:

- **Jelzőlámpaprogramok:** több csomópontban a kerékpáros közlekedő szempontjából feleslegesen hosszú a tilos jelzés. Fontos lenne **kerékpáros előnyítés lehetőségének vizsgálata** (párhuzamos villamossal, gyalogossal együtt) minden csomópontban.
- **A járdafületek** minden egyirányú utcánál (Lágymányosi, Zenta, Csiky, Orlay, Fadrusz, Szabolcska, Vásárhelyi, Ulászló utcák) **úgy kellene kialakítani, hogy a geometria lehetővé tegye a kétirányú kerékpáros forgalom számára történő megnyitást.** Ha most nincs tervben a megnyitás a jövőben ez ne legyen akadályozó tényező.
- **Javasoljuk kerékpártámaszok telepítését,** egyenletesen szétszórva a teljes területen. A Bartók Béla út teljes hosszában számtalan forgalomvonzó létesítmény található (bevásárlás, galériák, kávézók stb.).
- Több helyen mindennapos probléma, hogy reggelente **a szélső sávot elfoglalják a rakodó áruszállítók** (pl. Bartók Béla út 50 és 36 magasságában). Annak érdekében, hogy az áruszállítók a jövőben ne a kerékpársávon álljanak meg, **kezeleni kell a problémát rakodóhelyek kijelölésével.** Hasonló probléma a turistabuszok parkolása a Szeged Vendéglő előtt.



011 - 00 tervlap:

Karolina úti csomópont:

- A csomópontban több helyen a jobbra kanyarodó gépjárművek balesetveszélyesen keresztezik a kerékpársávot.
- A Karolina út felé (kifelé vezető irány) a jobbra kanyarodó gépjárművek a kerékpársávval közös sávból forduljanak.
- Befelé vezető irányban a Tétényi útnál felesleges kitérést (járdára felhajtást) meg kell szüntetni. A terven vázolt megoldás megvalósulása esetén színbeli kiemelésre van szükség, a kerékpárút átvezetés felfestést kerékpársáv átvezetés burkolati jelre lehetne cserélni.
- A Tétényi útról a Bartókra indirekt balra forduló kerékpáros irány nem adott, csak nagy kerülővel, ezt pótolni kell.

Ulászló utca torkolat:

- Lehetőség van a jobbra kanyarodó forgalom fonódásos megoldására a keresztezés helyett. Közös kerékpár- és jobbra kanyarodó sávokat javasolunk kialakítani.

Bocskai úti csomópont:

- A tervezett Bubi állomás megközelítéséhez a Móricz Zs. felől érkező irány számára indirekt balra felálló kialakítása szükséges a járdaszegély lesüllyesztésével, a Károly körúti megoldáshoz hasonlóan.
- A Bocskai út két irányának megközelítésére indirekt balra felállóhelyek szükségesek.

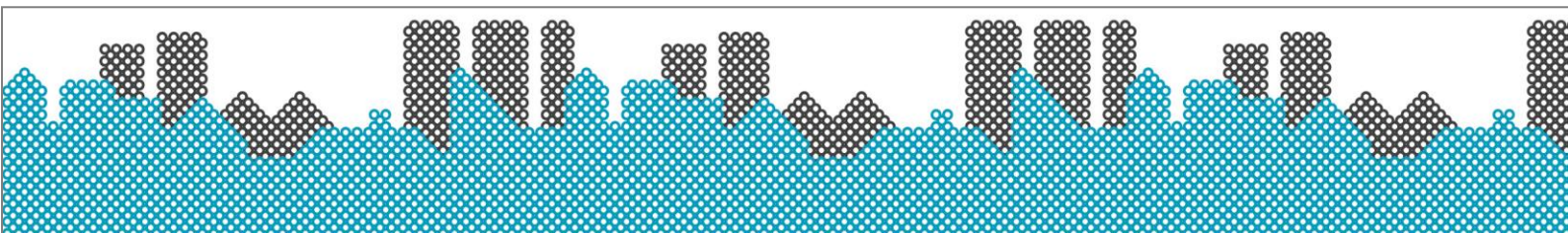
013 - 00 tervlap:

Villányi út torkolat:

- A Villányi út felőli átvezetés ugyan kompromisszumos, de a lehetőségekhez képest jó megoldás. A jobbra kanyarodás lehetőségét is biztosítani kell, még a buszmegálló fogazása előtt. (Az átvezetés a későbbiekben lehetőséget ad a gomba körüli esetleges gyalogos-kerékpáros zónába történő áthajtásra.)

Móricz Zsigmond körtér:

- A villamosmegálló keleti végén a Móricz Zsigmond körtér - Fehérvári út balra kanyarodási lehetőséget segíteni kell.



015 - 00 tervlap:

Karinthy Frigyes út torkolat:

- A kifelé (Kosztolányi D. tér felé) vezető kerékpársáv helyzetjelző vonalát a jobb oldali szegélyig végig fel kell festeni, ez hiányzik.
- A Bartókról a Karinthy F. út felé vezető átvezetés túloldalon található íve mentén (járda mellett vezetett ív) a pollereket és az ív mentén közvetlenül található jelzőtáblát (terv szerint főútvonalat és megállási tilalmat jelző táblát tartó oszlop) meg kell szüntetni illetve át kell helyezni, mert túl közel vannak a tervezett kerékpárúthoz.

Lágymányosi utca csomópont:

- A Lágymányosi utca torkolatát úgy kellene kiképezni, hogy a Lágymányosi utca - Ménesi út kapcsolat jövőbeli kialakításának ne legyen akadálya. Ennek első eleme lehetne a Bartók Béla útról a Ménesi út felé történő közvetett balra kanyarodás kialakítása. A közvetett kapcsolatnak forgalomtechnikai akadálya nincs, a Ménesi út szabad jelzésével egyszerre indulhatnak. Célszerű lenne megvizsgálni, hogy ez beilleszthető-e a tervezett fázistervbe.

Sávelhúzás (Lágymányosi utca után, Gellért tér felé):

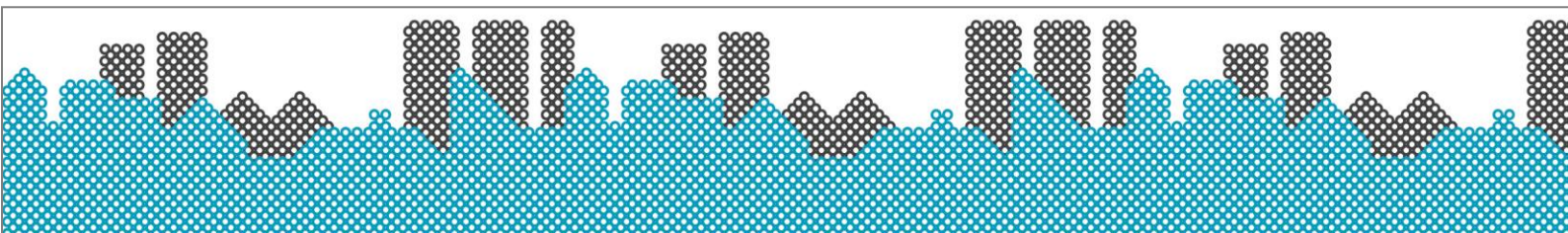
- A 15 m sugarú ívekkel tervezett sávelhúzás meglehetősen szűk és aránytalan a gépjárműforgalmi sáv 80 m-es ívsugaraihoz képest. A kis szigetet úgy kell megépíteni, hogy a kerékpársáv szabad szélessége legyen legalább 1,75m (a felfestett szélesség lehet kisebb). Az elhúzás pedig nagyobb szakaszon, nagyobb ívsugárral legyen megoldva, vagy a sziget legyen rövidebb, nyombővítéssel.

Gárdonyi tér (Hadik gyalogátkelő):

- A Móricz Zsigmond körtér felé vezető irányban a fő járműjelző a kerékpáros jelző előtt helyezkedik néhány méterrel. Ez a pozíció rossz, mert lesz olyan helyzet, ahol kitakarja a kerékpáros jelzőt. A két jelzőfejet egy közös oszlopon szerencsés elhelyezni (lehetőleg a kerékpáros jelző tervezett helyén).

Bertalan Lajos utca csomópont:

- Hiányzik a Bertalan Lajos utcába a közvetett kerékpáros kapcsolat, miközben erre nagy szükség lenne többek között a Gárdonyi téri Bubi állomás miatt. Ennek forgalomtechnikai akadálya nincs, teleződes irányítással át lehet engedni a kerékpározókat.
- A fenti hiányosságra egy másik megoldás, a visszakanyarodó irány előtti lámpás gyalogátkelőnél előretolt felállóhely létesítése, így a Gárdonyi térre haladó kerékpárosok be tudnak sorolni a visszaforduló sávba.



- A Bertalan Lajos utca torkolatában az előretolt kerékpáros felállóhely helyzetjelző vonalát be lehetne húzni 0, 50 m-re a gyalogátkelő elé, így a felállás helye közelebb kerülhet a csomóponthoz, a Bercsényi utcára való kanyarodás is könnyebbé válik.
- A Bertalan Lajos utcát keresztező kerékpársáv téglavörös burkolatát felesleges a csomópont előtt is alkalmazni, elég a keresztezési szakaszon.

017 - 00 tervlap:

Mészöly utcai csomópont:

- Meg kellene vizsgálni a gyalogátkelőhely mentén egy kerékpáros átvezetés lehetőségét a Zenta utca felé (Mészöly torkolatnál közvetett kerékpáros kapcsolattal indítva).
- A Mészöly utcából kikanyarodóknak egy 100 mm-es ismétlő jelző elhelyezése a bal oldali oszlopon ajánlott (a magasan elhelyezett jelzőlámpa észlelése nyakatekert).

Orlay - Csiky utca:

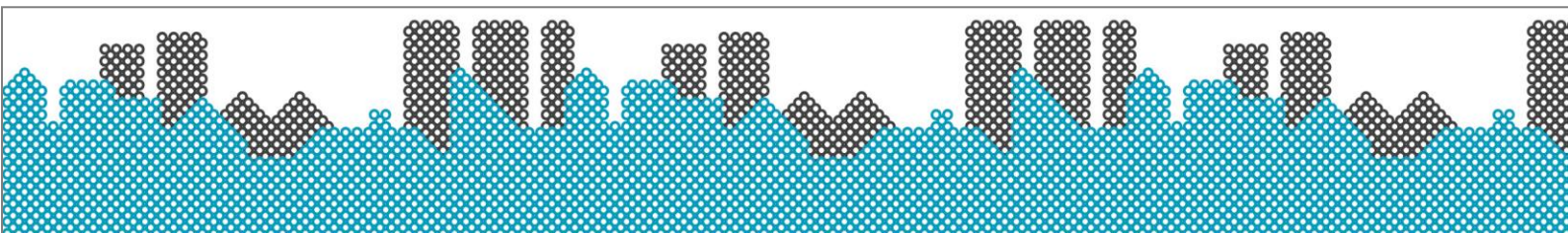
- A gyalogátkelőhely és az Orlay utca között (csomóponton belül) nem szabad parkolóhelyeket kijelölni
- A Bartók Béla utat keresztező gyalogátkelőhelyek egyike megszűnik, ez kényelmetlenséget, felesleges kerülőt és biztosra vehető átrohangálást fog okozni. Mindkét gyalogátkelőhelynek maradnia kell.

Kemenes utca előtti jobbra kanyarodó sáv (befelé irány Móricz Zs. felé):

- Közös jobbra kanyarodó és kerékpársávot javasolunk. (A jobbra kanyarodók így nem tartják fel a mögöttes forgalmat a belső sávban, miközben a kerékpársávot nem egy pontban metszik, így kevésbé balesetveszélyes.)
- Itt a mai geometria módosítás nélkül megfelelő azzal a különbséggel, hogy a jobb oldali sávból egyenesen csak kerékpárral lehetne továbbhaladni.

Szabadság hídról lehajtók:

- Jelenleg közös lámpafázisban kap szabad jelzést a hídról lehajtó forgalom és a Kelenhegyi út. Ez ma nem jelent gondot, mert a szemből jobbra kanyarodókat egy kis forgalom elől elzárt terület védi, a terveken szereplő kerékpáros nyommal kijelölt útvonal viszont ezt keresztezi. A hídról lehajtók számára a kialakítás azt sugallja, hogy szabadon kanyarodhatnak, miközben elsőbbséget kellene adniuk.
- Itt jó lehetne francia típusú figyelmeztető villogó jelzés kétirányú forgalomra figyelmeztetve.



Szent Gellért tér:

- Nem világos, hogy mi a javaslat a Szabadság hídra való felhajtásra. A kerékpársáv a kanyarodósávba is továbbvezethetne piktogramokkal, így egyértelműsítve, hogy a hídra lehet szabályosan kerékpárral is kanyarodni. (A 2 egyenes, 2 kanyarodó sávos tábla nem értelmezhető - melyik a másik kanyarodósáv?)

Kérjük a fenti észrevételeink figyelembe vételét a tervek véglegesítése során.

A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

Üdvözlettel:

Radics Miklós
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub

Budapest, 2015. április 23.

