

## ANDRÁSSY ÚTI KERÉKPÁROS NYOMVONAL FELÜLVIZSGÁLATA

### Erzsébet tértől az Oktogonig

Jelenleg a gyalogos járdától nézve kb.

- 1,30 m kerékpársáv
- 0,60 m biztonsági sáv
- 2,50 m parkolósáv

azaz összesen 4,40 m széles keresztmetszet áll rendelkezésre.

A kerékpárosok jelenleg a parkoló autósor jobb oldalán haladhatnak. A legnagyobb probléma, hogy a ráparkolások, ajtónyitások miatt sokszor ellehetetlenül a kerékpárosok továbbhaladása. A jobbra kanyarodó autósok nem látják jól a kerékpársávon haladókat.



*Kerékpársáv kezdete az Andrassy úton , kelet felé*

Javaslatunk szerint a parkolósáv és a kerékpársáv megcserélése a jó megoldás, a kerékpárosok folyamatos haladása így biztosítható. A tervezett elrendezés a gyalogos járdától nézve:

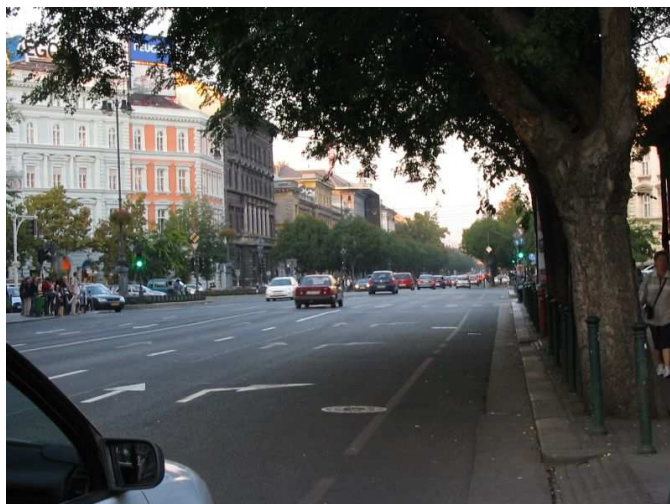
- 2,50 m parkolósáv
- 0,60 m biztonsági sáv
- 1,30 m kerékpársáv

Ezek elválasztását jól felismerhető felfestéssel jelölni kell. A parkolóhelyeket is javasoljuk kijelölni. A kerékpárosokat veszélyeztető, váratlan ajtónyitás ellen védő 60 cm-es biztonsági sáv ebben az esetben még kedvezőbb megoldás, mert a gépjárművezetők inkább néznek a tükörbe bal oldalon ajtónyitás előtt, mint a jobboldalon a járda felé kiszálló utasok.

Jelentős forgalomtechnikai beavatkozásra nincsen szükség. Természetesen a fém gömbsüvegsor eltávolításra kerülne, és áthelyezésre a kerékpársávot és a közúti sávot elválasztó vonalra. Hasonló kialakítás már jól működik máshol is (pl. Külső Bartók Béla út). A forgalombiztonság érdekében a következőket javasoljuk:

- A keresztező utcáknál a **járdaszegély korrekciója** szükséges úgy, hogy a parkoló autók ne akadályozzák a szabad kilátást.
- Jelzőlámpás csomópontoknál a **kerékpáros jelzőt át kell helyezni**.
- A keresztutcákban javasoljuk kihelyezni „**Kerékpárosok**” **veszélyjelző táblát** „Keresztirányú kerékpár forgalom” kiegészítő táblával.
- Az **autóbuszmegállóknál** a kerékpársáv egyenesen haladna tovább, a kerékpárosnak az **autóbusz mögött meg kell állnia**, és elsőbbséget kell adnia, amire burkolat jel is figyelmezteti. A 4,40 m széles sávból a buszöböl 3,00 méter foglal el, a peront tehát 1,40 m-rel az útpálya felé ki kell szélesíteni. Erre azért van szükség, hogy a kerékpárosok ne előzzék balról az álló buszt, mert az autóbuszvezető kilátási holtterébe kerülve ez fokozottan balesetveszélyes (hasonló megoldás van a külső Bartók B. úton is). A bazaltkockás burkolatot a kényelmesebb és balesetmentesebb közlekedés érdekében betonalapúra kell cserélni.

*Kerékpársáv az Oktogon előtt, kelet felé*



- A Liszt Ferenc tértől az Oktogonig változatlan marad a kerékpársáv.  
Oktogontól a Hősök teréig

Jelenleg az Oktogontól a Kodály köröndig az Andrassy út mentén elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút halad. A Kodály köröndnél az útvonaljelző táblák a körpályán majd a szervíz úton vezetik a kerékpárosokat.

A forgalmi igényekhez képest keskeny gyalogkerékpárút indokolatlan feszültséget okoz a gyalogosok és a kerékpárosok között.

**Azt javasoljuk, hogy a meglévő szervízút legyen kerékpározásra kijelölve.** A szervízút 6,00 m széles, ebből jobb oldalon a parkolósáv 2,50 m. Tehát forgalmi sávként 3,50 m áll rendelkezésre. Lehetséges az a megoldás is, hogy nem jelölnek ki kerékpársávot, így közös közlekedési felület alakul ki a gépjárművek és a kerékpárosok között.

A szervízúton haladva a KRESZ szabályai szerint a kerékpárosok lemondanak a keresztező utcáknál az elsőbbségükről. Még így is egyenletesebben és biztonságosabban lehet kerékpárral haladni, mint a gyalogosok között. A forgalombiztonságot forgalomtechnikai beavatkozásokkal lehet növelni (jelzőlámpák kerékpáros számára szabad jelzés biztosítása, míg gépkocsik számára tiltás van).



*Gyalog- és kerékpárút kezdete az Andrassy úton, kelet felé*



*Szervízút az Andrassy út mentén, kelet felé*

- Szervízúton **30 km/h sebességkorlátozás** (ami egyébként is indokolt, mert jellemző az, hogy az Andrassy út bedugulása esetén „egérútként” használják a szervízutat)
- Szervíz úton: **„Behajtani tilos, kivéve célforgalom és kerékpár!”** jelzőtábla
- Minden keresztező utca után **„Kerékpárosok”** veszélyt jelző tábla, **párhuzamosan haladó kerékpárosok 50-100 m** kiegészítő táblával
- A kereszttutciókban javasoljuk kihelyezni **„Kerékpárosok” veszélyjelző tábla** „Keresztirányú kerékpár forgalom” kiegészítő táblával.
- A kereszteződésekénél, ahol nincs jelzőlámpás szabályozás, javasoljuk, hogy **felállás helyét jelző vonal és elsőbbségadás kötelező burkolati jel** hívja fel a figyelmet az elsőbbségadási kötelezettségre! (Jelenleg nincsen ilyen felfestés, de a kerékpárosokat rá kell szoktatni az elsőbbségadásra, ezért indokolt. Esetleg a kerékpárúton használatos sárga és kisebb méretű burkolati jel is alkalmazható, mivel a kerékpárosok azt „jobban magukra veszik”!)
- A 3,50 m széles egyirányú forgalmi sávból kerékpársáv leválasztása nem, lehetséges, de **a bal oldalon sárga színű kerékpáros piktogramokkal** lehet jelezni a kerékpárosok javasolt haladási helyét. Ez a kerékpárosok és a gépjármű vezetők számára is figyelemfelkeltő.

- A csomópontoknál az egyenesen továbbhaladó kerékpárosok számára a **bal oldalon rövid felálló helyet** javaslunk kijelölni.
- A jelző lámpás csomópontok kialakítása az előbbiek szerint történhet, ez a leginkább problémamentes.

### Kodály köröndnél

A szerviz út a körönd után is folytatódik. A kerékpárosok azonban nem fognak a körpályán haladni. Ezért javasoljuk a köröndön keresztül, a gyalogosjárdával párhuzamosan, a buszmegálló mögött, (a jelenlegi gyalogjárda és zöldfelület rovására) **önálló (gyalogosoktól elválasztott - de nem sárga csíkkal) minimum 2,20 m széles kerékpárutat** létesíteni.



*Szerviz útról felhajtás a Köröndre, nyugat felé*



*Járda Köröndön, nyugat felé*

A kialakítás érzékeny pontja a szerviz útról a kerékpárútra és onnan vissza a szervizútra való átvezetés forgalomtechnikai kialakítása.

Ezeket a fel- és lehajtókat, az Oktogonnál lévő hasonló esetekkel együtt, a **kerékpárút csatlakozás kiépítésével, kerékpáros jelzővel és a jelzőlámpás irányítás megfelelő korrekciójával** ki lehet alakítani.

Fontos, hogy a fel- és levezetés szegélymenetes legyen („nullaszintű” azaz a közút szintjéig lehozva a kerékpárút szintjét). A közúti átvezetéseknel a keresztező utak úttestjén **50x50 cm méretű sárga** felfestést kell alkalmazni.

*Köröndről a szerviz útra, nyugat felé*

